

# ICE



Exklusiver Vertrieb DACH

**ICLETTA**  
THE CULTURE OF CYCLING

**2021**



Lieber Liegerad Freund, liebe Liegerad Freundin,

die Entwicklung der Elektroantriebe für Fahrräder ist in den letzten Jahren sehr dynamisch verlaufen. Welcher ist nun der perfekte Elektroantrieb für Ihr Trike? Neben der besten Leistung steht für uns eine möglichst lange Verfügbarkeit von Ersatzteilen im Vordergrund. Was nützt es, wenn wir Ihnen den tollsten Elektroantrieb einbauen, aber schon nach kurzer Zeit kein Service mehr erhältlich ist?

Wir sind überzeugt, dass Sie mit dem Elektroantrieb Shimano Steps das derzeit beste Produkt in Punkto Leistung und Service bekommen. Shimano unterstreicht mit dem neuen bis zu 85 Nm starken Elektromotor EP8 seinen Führungsanspruch in diesem Segment. Der Motor hat im Vergleich zu seinem Vorgänger nicht nur über 400 g abgespeckt, er ist auch etwa 20% effizienter und erhöht damit deutlich die Reichweite. Wir kombinieren den EP8 für Sie ausschließlich mit dem aktuell leistungsstärksten 630 Wh Akku und Sie erhalten damit von uns ein Paket mit größtmöglicher Reichweite. Und falls Sie doch einmal zwischendurch nachladen müssen, das kompakte Schnellladegerät mit 4,6 A Ladeleistung ist bei uns auch immer dabei.

Ein weiteres Highlight ist die neue 5-Gang Getriebeabgabe Inter-5E. Dabei handelt es sich um die erste Shimano Nabe, die speziell für den Einsatz mit Elektroantrieb entwickelt wurde. Sie erreichen Ihre Reisegeschwindigkeit mit weniger Schaltvorgängen und durch die größeren Abstände zwischen den Gängen ist die Entfaltung insgesamt deutlich höher als bei der bisherigen 8-Gang Variante. Alle Neuheiten rund um den Shimano Steps EP8 finden Sie ab Seite 8.

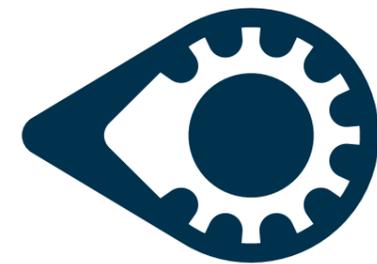
Der renommierte Hersteller hochwertiger Lichtanlagen Schmidt Maschinenbau hat unseren Wunsch nach einem helleren Scheinwerfer mit dem neuen SON Edelux DC 170 eindrucksvoll in die Tat umgesetzt. Der neue Edelux liefert jetzt eine Beleuchtungsstärke von bis zu 170 Lux und ein breites und gleichmäßiges Lichtfeld, das eine gute Sicht sowohl im Nahbereich als auch in der Ferne ermöglicht. Selbstverständlich wird er in allen Shimano Steps Lichtanlagen unserer Trikes montiert. Alle Details zum neuen Edelux DC 170 finden Sie auf Seite 55.

Selbstverständlich werden Trikes ohne elektrische Unterstützung ebenso hochwertig ausgestattet. Neu im Programm für das ICE Sprint X ist die optional erhältliche 2x11 Kettenschaltung Shimano Ultegra. Mit der von uns spezifizierten Kurbel mit 50 und 34 Zähnen sowie der Kassette mit 11 bis 34 Zähnen steht auch dem sportlich ambitionierten Fahrer ausreichend Entfaltung für steile Berge und rasante Passabfahrten zur Verfügung. Mehr Infos dazu auf Seite 50.

Unseren Gepäckträger können Sie, wie viele andere Ausstattungsoptionen, noch modularer gestalten. Je nach Transportbedarf kann ab sofort auch nur der Basisgepäckträger für den gefederten Hinterbau ausgewählt werden. Optional ist der Gepäckträgeraufsatz für 20 Zoll oder 26 Zoll Hinterrad, der auch später bei Bedarf nachgerüstet werden kann. Wir empfehlen den Aufsatz in jedem Fall bei einem 20 Zoll Hinterrad mit Lichtanlage, um darauf das Rücklicht b-m Toplight View zu montieren.

Ob mit oder ohne Gepäck wünschen wir Ihnen eine erlebnisreiche Trike-Saison mit vielen kleinen und großen Abenteuern!

Wir sehen uns unterwegs  
Kirk Seifert und das ICLETTA Team



# ICLETTA

THE CULTURE OF CYCLING

Das Unternehmen ICLETTA GmbH mit Sitz im hessischen Weiterstadt wurde 2008 von Geschäftsführer Kirk Seifert gegründet. Das Unternehmen gehört zu den führenden Anbietern hochwertiger Dreiräder für Erwachsene und beschäftigt derzeit insgesamt 16 Mitarbeiter.

Der Name ICLETTA leitet sich ursprünglich aus dem Romanischen ab. Bicycletta – bicyclette – bicicleta bedeutet in mehreren Sprachen einfach „Zweirad“. Auch das Englische lehnt sich mit „bicycle“ an den romanischen Wortstamm an. ICLETTA ist ein Kunstwort, das für die Anzahl der tatsächlichen Räder alle Optionen offen lässt.

ICLETTA importiert exklusiv die englischen Liegedreiräder des Traditionsherstellers ICE Inspired Cycle Engineering. Im Baukastensystem werden die Räder individuell nach Kundenwunsch mit hochwertigen Komponenten und Zubehör aus-

gestattet und von erfahrenen Mitarbeitern zusammengesetzt. Der Vertrieb erfolgt über den Fachhandel in Deutschland, Österreich und in der Schweiz.

Darüber hinaus vertreibt ICLETTA authentisches Liege- und Dreiradzubehör vom US Hersteller TerraCycle passend für alle Liege- und Dreiradmarken. Der Vertrieb des Liegeradzubehörs erfolgt über den Fachhandel und über den ICLETTA Webshop. Das komplette Produktsortiment stellen wir in unserem TerraCycle Katalog vor, den Sie auf unserer Webseite kostenfrei anfordern können.

Zudem informiert ICLETTA im stets aktuellen Blog über Neuigkeiten, Tipps, Tourenbeschreibungen und Messeberichte. Und natürlich werden die Kunden auch via Facebook, Instagram, Twitter und YouTube mit neuesten Nachrichten rund um die Liege- und Dreiradwelt versorgt.



ICLETTA Geschäftsführer Kirk Seifert mit dem ICE FULL FAT Liegedreirad.

# Über ICE

Seit über 30 Jahren entwickelt und produziert der englische Traditionshersteller hochwertige, innovative Dreiräder und gehört damit zu den Erfindern moderner Mobilität auf drei Rädern. Bereits 1986 wurde das erste Dreirad - damals stark ausgerichtet auf den sportlichen Rennsinsatz - von Pionier Peter Ross vorgestellt. Ein Jahrzehnt später brachten die dreiradbesessenen Maschinenbauingenieure Chris Parker und Neil Selwood ihre Kompetenz in die stetig wachsende Produktion ein, übernahmen

1999 das von Peter Ross gegründete Unternehmen und gaben ihm den schönen Namen **ICE - Inspired Cycle Engineering**. Im Laufe der Zeit wurden die Dreiräder kontinuierlich verbessert und weiterentwickelt. Die traditionell englische Rahmenbaukunst, kombiniert mit langjähriger Erfahrung, spiegelt sich im Design der Modelle ICE VTX, ICE Sprint X, ICE Adventure und ICE FULL FAT sowie im ausgewogenen Fahrverhaltens dieser edlen Maschinen wider. ICE Dreiräder gehören heute zu den ausgereiftesten am Markt.

**5**  
unverwechselbare Modelle

**10**  
Jahre Rahmengarantie

**35**  
Jahre Erfahrung im Bau von Trikes

**32**  
Export in über 32 Länder

**230**  
über 230 Fachhändler weltweit

**20.000**  
über 20.000 verkaufte Trikes

## ICE VTX

**Die puristische Rennmaschine**  
Das Rennrad unter den Trikes und Arbeitsgerät des amtierenden Liegedreirad Weltmeisters.

## ICE SPRINT X

**Der filigrane Randonneur**  
Ob Alpencross oder Arbeitsweg: Mit diesem Liegedreirad ist man zu jeder Zeit schnell unterwegs.

## ICE ADVENTURE

**Der komfortable Tourer**  
Nehmen Sie Platz! Das richtige Trike für alle, die es auf Tour möglichst bequem haben wollen.

## ICE ADVENTURE HD

**Der robuste Abenteurer**  
Unser Heavy Duty (HD) Trike ist extra breit und extra belastbar bis 150 kg plus Gepäck.

## ICE FULLFAT

**Das unverwüsthliche Expeditionsfahrzeug**  
Ob quer durchs Gelände, im Schnee, am Strand oder auf asphaltierter Straße: Dieses Fatbike macht nicht nur auf Expedition Spaß.

# Zehn gute Gründe für ein ICE Trike

In der Tradition britischer Fahrradbaukunst verfügen ICE Liegedreiräder über einen Hauptrahmen aus Chromoly Stahl. Die so ermöglichte elegante Linienführung und das schlanke Design sind Qualitätsmerkmale, mit denen sich ein ICE Trike abhebt.

## Baukunst



## Baukasten

Wir bauen unsere ICE Modelle exakt nach Kundenwunsch auf und haben dabei eine Menge sinnvoller Ausstattungsoptionen bereitgestellt. Eine Übersicht über alle verfügbaren Optionen und das reichhaltige Zubehör finden Sie am Ende dieses Kataloges.



## Leichtgewicht

Zum aktiven und lebhaften Fahrgefühl trägt neben dem sensiblen Fahrwerk auch das geringe Gewicht der ICE Trikes bei. Leichtbau ist angenehm, wenn Sie das Rad oft anheben müssen, zum Beispiel, um es zum Transport zu verstauen. Darüber hinaus ist Leichtbau von Bedeutung, wenn es Ihnen um Schnelligkeit geht.

Alle Modelle außer das auf puristischen Leichtbau ausgerichtete ICE VTX sind serienmäßig werkzeuolos faltbar. Der ICE Faltvorgang ist in weniger als 60 Sekunden erledigt und das Packmaß ist extrem kompakt. So können Sie Ihr Dreirad problemlos transportieren.

## Faltbarkeit



## Zeitgeist

Die Trike Ingenieure aus Cornwall setzen mit ihren Innovationen immer wieder neue Maßstäbe. Jüngstes Beispiel ist der neue Struktursitz Ergo Luxe, den man technologisch und optisch eher im Automobilbau verorten würde. Tatsächlich ist er aber exklusiv für die ICE Trike Modelle ICE Sprint X, ICE Adventure und ICE Adventure HD konzipiert.



## Elektroantrieb

Die Modelle ICE Sprint X, ICE Adventure, ICE Adventure HD und ICE FULL FAT können optional mit den Shimano Steps Elektroantrieben ausgestattet oder nachgerüstet werden. Das Falten des Rades ist auch mit Elektroantrieb ohne Einschränkung möglich.



## Tuning

Wenn Sie Ihr Liegerad mit Zubehör ausrüsten möchten, finden Sie in unserem Webshop ein umfangreiches Sortiment. Egal ob Wetterschutz, clevere Befestigungslösungen, Gepäcktaschen oder Kettenleitrollen. Wir sind immer bestrebt, passende Detaillösungen für die Liegeräder verschiedener Hersteller anzubieten.



## Kundennähe

Jeder unserer Mitarbeiter schätzt die Nähe zu unseren Kunden und ist jederzeit für Sie ansprechbar. Da wir bereits seit über zehn Jahren den Vertrieb der ICE Trikes im deutschsprachigen Raum betreuen, sind Trike Interessierte bei uns auch längerfristig bestens aufgehoben.



## Nachhaltigkeit

Wir versuchen Ersatzteile für Ihr Trike so lange wie möglich verfügbar zu halten. In vielen Fällen sind aktuelle Bauteile auch für ältere Fahrzeuge passend. Es freut uns zu sehen, dass viele vor mehr als zehn Jahren gebaute Trikes noch auf der Straße unterwegs sind. Und im Vergleich zu herkömmlichen Rädern, hat Ihr Trike auch nach längerer Nutzungszeit und bei guter Pflege und Instandhaltung immer noch einen relativ hohen Wert.



## Pioniere

Der Name ICE steht für 30 Jahre Entwicklung und Pionierarbeit. Viele der Technologien, wie modularer Aufbau, Leichtbau und Falttechnik, die man heute an vielen Liegedreirädern wiederfindet, wurden ursprünglich von ICE entwickelt.



NEU

# Elektroantrieb Shimano Steps EP8

Wir bieten Ihnen den Elektroantrieb Shimano Steps EP8 für die Modelle ICE Sprint X, ICE Adventure, ICE Adventure HD und ICE FULL FAT in drei verschiedenen Schaltungskombinationen an.



## Schalter

Für den Elektroantrieb Shimano Steps EP8 in Kombination mit Shimano Nexus Inter 5E Di2 und Shimano Deore XT 1x11 Di2 montieren wir zur Steuerung von Antriebseinheit und Schaltung die hochwertigen Schalter aus der E7000 Serie. Sie sind besonders ergonomisch geformt und geben ein deutliches haptisches Feedback bei Betätigung.



# Elektroantrieb Shimano Steps EP8 Ein Motor für alle Fälle

Die neue Shimano Steps Antriebseinheit EP8 ist im direkten Vergleich zum Vorgängermodell in vielen Bereichen weiterentwickelt worden. Das Lastenheft könnte in Kurzform in etwa so ausgesehen haben: stärker - leichter - kleiner - leiser - effizienter - individueller. Wir zeigen Ihnen, wie das den Shimano Ingenieuren im Einzelnen gelungen ist:

**Stärker:** Gegenüber dem Vorgänger hat sich das maximale Drehmoment von 70 auf 85 Nm erhöht. Dank besserer Wärmeableitung steht die maximale Leistung jetzt deutlich länger zur Verfügung und wird im Falle von zu starker Temperaturentwicklung bei langandauernden Anstiegen und hohen Außentemperaturen nicht mehr auf bis zu 40 Nm sondern nur noch 70 Nm abgesenkt. Und mussten für das Abrufen der maximal möglichen 70 Nm bisher etwa 100 Nm Kraft auf die Pedale gebracht werden, sind es jetzt nur noch etwa 60 Nm. Speziell für Menschen mit wenig Beinkraft ist das eine gute Nachricht. Darüber hinaus konnte der Tretwiderstand um deutliche 36% gesenkt werden. Außerdem sorgt ein verbesserter Kupplungsmechanismus für eine weichere Abschaltung bei Überschreiten der 25 km/h Grenze.

**Leichter:** Durch den Wechsel von Aluminium auf Magnesium beim Motorgehäuse konnten insgesamt 300 g Gewicht eingespart werden. Das Gesamtgewicht reduziert sich von bisher 2900 g auf nur noch 2600 g. Die bisher vorliegenden Test zeigen, dass sich die erreichten Gewichtseinsparungen nicht negativ auf die gewohnte Zuverlässigkeit ausgewirkt haben.

**Kleiner:** Das neue Motorgehäuse ist nicht nur leichter, sondern auch kompakter geworden. Im Vergleich zu den wuchtig dimensionierten Tretlagermotoren früherer Bauart, fügt sich der neue EP8 sehr harmonisch in das Trike Gesamtbild ein. Die Bauform ist noch einmal deutlich flacher und auch schmaler gestaltet.

**Leiser:** Trotz seiner starken Kraftentwicklung konnte die Motorengeräuschentwicklung um 2 dB reduziert werden und nähert sich Stück für Stück dem Niveau aktueller Hinterradnabenmotoren an. Die Geräuschentwicklung ist für einen Tretlagermotor selbst in bergigem Gelände kaum wahrnehmbar.

**Effizienter:** Neben der stärkeren Kraftentfaltung ist der Effizienzgewinn sicher die größte Verbesserungsleistung. In der Praxis beträgt der Reichweitengewinn durch den verbesserten Wirkungsgrad zwischen 10 und 20%. Dazu kommt noch die Steigerung der Akkukapazität von 504 Wh auf 630 Wh. So sind Sie auch für längere Touren gut gerüstet.

**Individueller:** Zur individuellen Abstimmung stehen für den EP8 zwei Fahrprofile in den bekannten drei Unterstützungsstufen zur Verfügung. Beispielsweise kann Profil 1 für den täglichen Weg ins Büro und Profil 2 für die anspruchsvolle Tour am Wochenende auf die persönlichen Anforderungen angepasst werden. Der Wechsel zwischen den Profilen erfolgt ganz einfach über das Display. Darüber hinaus bietet die für den EP8 weiterentwickelte Shimano E-Tube Ride App noch weitere Individualisierungsmöglichkeiten.

Der Schlagschutz aus stabilem Kunststoff wird direkt unter dem Motorgehäuse montiert. Er gehört bei uns zur Serienausstattung, denn wir möchten, dass Sie lange Freude an Ihrem Shimano Steps EP8 Elektroantrieb haben.

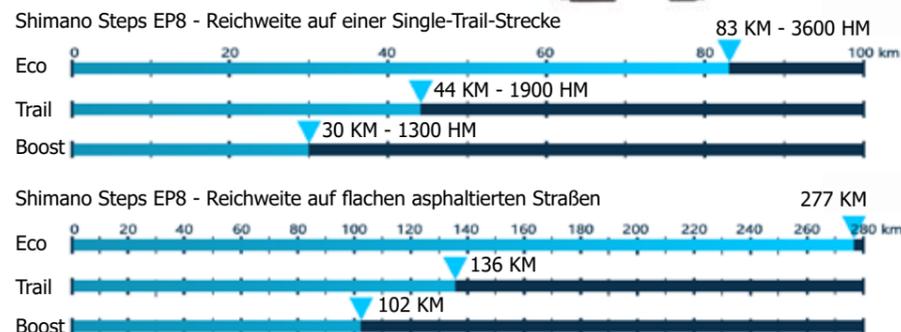
Starker Motor + großer Akku + verbesserte Gewichtsverteilung = bester Elektroantrieb für alle E-Triker

## SCHLAGSCHUTZ



## AKKU

Mit einem Trike können Sie auch längere Radtouren ohne radlertypische Beschwerden genießen. Deshalb spezifizieren wir alle Shimano Steps Varianten mit dem großen 630 Wh Akku an. Und auch das Shimano Steps Schnellladegerät mit 4,6 Ah gehört bei uns serienmäßig dazu.



ECO Unterstützungsprofil Level 2: 40 %, Max. Drehmoment 27 Nm, Startunterstützung Level 5  
NORMAL/TRAIL Unterstützungsprofil Level 5: 142 %, Max. Drehmoment 85 Nm, Startunterstützung Level 5  
HIGH/BOOST Unterstützungsprofil Level 9: 350 %, Max. Drehmoment 85 Nm, Startunterstützung Level 5  
Hinweis: Daten erhoben von Shimano mit einem Zweirad. Die Zahlen geben die Reichweite mit neuen 630 Wh Akkus an und können im Laufe der Zeit oder bei einer Nutzung außerhalb dieser speziellen Testbedingungen abweichen.

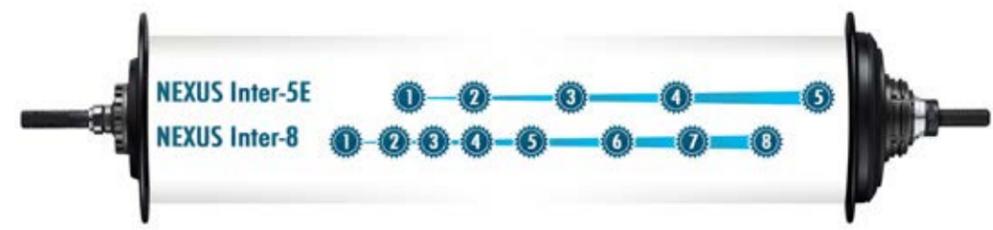
# NEU Schaltoptionen Elektroantrieb Shimano Steps EP8



Herstellerangabe Shimano: Schaltvorgänge Nexus Inter 5E Di2 Getriebe (oben) im Vergleich mit Alfine Di2 8-Gang Getriebe (unten).

## Für Komfort E-Triker

Elektroantrieb Shimano Steps EP8 **EP8**  
mit Nexus Inter 5E Di2 **Nexus** **INTER 5**



Die erste Getriebe mit Entfaltung und Gangabstufung für Elektroantrieb Shimano Steps.

Zusammen mit dem Elektroantrieb Shimano Steps EP8 kann zum ersten Mal ein drehmomentstarker Elektromotor mit maximal 85 Newtonmetern mit einer elektrisch bedienbaren Nabenschaltung kombiniert werden. Der erste Gang der Getriebe liegt zwischen zweitem und drittem Gang der bisherigen 8-Gang Nabenschaltung.

Die Reduzierung auf 5 Gänge bedeutet weniger Schaltvorgänge zur Erreichung der gewünschten Fahrtgeschwindigkeit. Durch die größeren Gangsprünge ist die Entfaltung im fünften Gang höher als bei der 8-Gang Nabenschaltung. Passend zum Einsatz mit Elektromotor kann die Nabe in allen Gängen unter höherer Last geschaltet werden.

Die Getriebe Shimano Nexus Inter 5E verfügt über eine vollautomatische Schaltfunktion. Auf der Basis von Kurbeldrehzahl und Geschwindigkeit wird der optimal passende Gang ausgewählt und automatisch eingelegt. Wenn Sie im Automatikmodus manuell schalten, erkennt das Antriebssystem per

Lernfunktion den manuellen Schaltvorgang und passt die Automatik individuell an Ihre Bedürfnisse an. Außerdem sorgt die automatische Gangeinstellung nach dem Anhalten dafür, dass Sie ohne manuellen Schaltvorgang wieder zügig losfahren können. Musste die Motorleistung bei der bisherigen 8-Gang Nabenschaltung während eines Schaltvorganges für einen Moment unterbrochen werden, wird Sie bei der Getriebe Shimano Nexus Inter 5E nur noch minimal reduziert. Das computergestützte System mit dem Namen SYMPHOMATIC erkennt wann der beste Zeitpunkt gekommen ist, um einen reibungslosen Gangwechsel durchzuführen.

Bei uns stehen drei Ritzelgrößen 24/27/30 Zähne (flach/gemischt/bergig) zur Montage am Hinterrad zur Wahl. Die beiden nicht montierten Ritzel werden dem Rad beigelegt und können zu einem späteren Zeitpunkt ummontiert werden.

## Für Genuss E-Triker

Elektroantrieb Shimano Steps EP8 **EP8**  
mit Nabenschaltung Rohloff **Rohloff**



Der drehmomentstarke Elektromotor Shimano Steps EP8 fusioniert mit der mechanischen Nabenschaltung Rohloff Speedhub zu einem besonderen Genusserlebnis. Für einen bestmöglichen Schaltkomfort montieren wir einen Drehschaltgriff, der speziell für den Einsatz am Trike verlängert wird. Damit ist das Schalten der gleichmäßig abgestuften Gänge ein Kinderspiel und auch im Stand können damit alle 14 Gänge leicht durchgeschaltet werden. Die Rohloff Speedhub ist langlebig.

Lauffestungen von 100.000 Kilometern und mehr sind keine Seltenheit. Der Entfaltungsbereich der Rohloff Speedhub entspricht einer klassischen 3x9 Kettenschaltung und in der Kombination mit dem Shimano Steps Tretlagermotor wird jede Tour zum Genuss, auch wenn es zwischendurch mal steil bergauf geht.



Die Auswahl der gewünschten Unterstützungsstufe erfolgt direkt mit den beiden in das Display eingelassenen Tastern. Die integrierte Schalteinheit sorgt für eine aufgeräumte Optik und die kompakte Größe für eine gute Übersichtlichkeit.



NEU

NEU

# Schaltoptionen Elektroantrieb Shimano Steps EP8

## Für Mountain E-Triker

### Elektroantrieb Shimano Steps EP8 mit Kettenschaltung Deore XT Di2



Für den Elektroantrieb Shimano Steps EP8 in Kombination mit Shimano Nexus Inter 5E Di2 Getriebenabe und Shimano Deore XT 1x11 Di2 sind die Schalter für den Elektroantrieb und Gangwechsel ergonomisch vorteilhaft direkt unter dem modernen großflächigen Display positioniert. Die Nexus Inter 5 E Getriebenabe kann wahlweise auch im Automatikmodus betrieben werden.



Geschaltet werden die 11 Gänge der Kettenschaltung bequem per elektrischem Tastendruck am Lenker. Eine Ganganzeige sowie die Geschwindigkeit, Akku Ladestandsanzeige und Unterstützungsstufe sind im schlanken Display gut ablesbar.

Mit dem aktuell stärksten Shimano Steps Elektromotor und dem großen Übersetzungsbereich der hochwertigen Shimano Kettenschaltung verlieren auch steile Anstiege ihren Schrecken. Die effiziente Kraftübertragung der Kettenschaltung auf das Hinterrad verleiht dieser Antriebskombination eine maximale Reichweite.



Die Shimano Steps 8er Baureihe wurde ursprünglich für den Mountainbike Einsatz entwickelt und so bieten wir den Elektromotor Shimano Steps EP8 konsequenterweise auch in der Kombination mit der legendären Mountainbike Kettenschaltung Shimano Deore XT an.

Dabei kombinieren wir die 11-fach Kassette mit 11-42 Zähnen bei 20 Zoll Hinterrad mit einem Kettenblatt mit 44 Zähnen, und bei 26 Zoll Hinterrad mit einem Kettenblatt mit 38 Zähnen.

Das Shimano 1x11 XT Di2 Shadow Plus Schaltwerk schaltet sehr präzise und super schnell per elektrischem Tastendruck. Fluorin beschichtete Gelenkbuchsen, gedichtete Spannrollenlager sowie extrem genau gearbeitete Passungen garantieren eine lange Lebensdauer.



# ICE VTX



## Der perfekte Tag

Du hast dir extra den Wecker gestellt. Auf keinen Fall willst du dir den Sonnenaufgang an diesem schönen Sonntagmorgen entgehen lassen. Denn dieser Tag gehört dir und deinem ICE VTX. Diese ultimative Rennmaschine mit ihrer puristischen Ausstattung hat es dir angetan.

Rahmen, Laufräder, Sitz und Komponenten in schwarz. Schaltung 2x11 Shimano Ultegra. Das knallt. Die hart aufgepumpten Reifen lassen dein Rennradherz höher schlagen. Im Zusammenspiel mit der feinfühlig arbeitenden Lenkung liegt das ICE VTX wie ein Brett auf der Straße. Du hast die Kontrolle.

Der bequeme Air Pro Schalensitz lässt dich entspannt und komfortabel dahingleiten und bietet dir gleichzeitig eine feste Abstützung für unglaubliche Zwischensprints.

Das Garagentor öffnet sich mit einem leisen Summen. Deine Radsportschuhe rasten mit einem metallischen Klicken ein. Es geht los. Nach einem kräftigen Druck auf die Pedale wirst du in den Sitz gepresst und du spürst die Beschleunigung. Die Morgenluft ist angenehm frisch. Der Wind weht von vorn. Kaum zu glauben, dass dir das früher etwas ausgemacht hat. Nach oben buckeln und nach unten treten war gestern. Heute Panoramablick. Du lächelst. Das Abenteuer beginnt.

Velojournal über das ICE VTX:

*„Mit seinem festen Schalensitz, knapp zwei Handbreit über dem Boden, einem Rennvelohinterrad und den schmalen, aalglatten und hart gepumpten Pneus wähnt man sich in einem Formel-1-Boliden.“*

Ausgabe 5/2010



# ICE VTX



## Ausstattungsbeispiel

### Mit dem ICE VTX an die Spitze des Pelotons

Für die Saison 2021 bieten wir Ihnen das ICE VTX in einer Ausstattung an, die den Ansprüchen eines Weltmeisters gerecht wird. Die Shimano Ultegra Schaltkomponenten garantieren eine kompromisslose Schaltperformance, auf die in jeder Situation Verlass ist.

**Schaltung** Shimano Ultegra 2x11 mit Lenkerend-schalthebeln microSHIFT BS-A11 Centos, Schaltwerk Shimano Ultegra Shadow Design mittel, Kassette Shimano Ultegra 11-34 11-fach, Umwerfer Shimano Ultegra 2-fach, Kurbelgarnitur zweifach Shimano Ultegra 50/34 170mm schwarz

**Bremsen** Mechanische Scheibenbremsen TRP Spyke einzeln gebremst

**Lafräder** Hohlkammerfelgen 32 Loch schwarz, Speichen 2 mm schwarz, Speichennippel silber, Reifen Schwalbe Kojak, Schlauch Schwalbe SV6

**Sitz** Air Pro Carbon, Kopfstütze



Im Rahmen der *Human Powered Vehicle* Weltmeisterschaften 2018 wurden in der Klasse der unverkleideten Mehrspurer sechs der Top 10 Platzierungen auf einem ICE VTX eingefahren. Darunter war auch der junge ICE Entwicklungsingenieur Matt Le Ruez, der sich den ersten Platz und zugleich den Weltmeistertitel auf seinem ICE VTX erkämpfen konnte. Doch damit nicht genug: Bei der WM 2019 konnte Matt auf seinem Serientrike den Weltmeistertitel erfolgreich verteidigen und so erneut unter Beweis stellen, dass das ICE VTX die schnellste Rennmaschine unter den Liegedreirädern ist.

Erkennungszeichen des ICE VTX sind eindeutig der fein gearbeitete Rahmen und die Leichtbaulaufäder im sportlichen stealth black. Die rot-grauen Dekorele-

mente auf dem matt schwarzen Rahmen und Anbauteilen verleihen dem ICE VTX seine unverwechselbare Race Optik.

Bentriker und aktiv Radfahren zum ICE VTX:  
„So ist das ICE VTX ein echt edles Trike für ausgedehnte Touren mit hohem Tempopotenzial.“

„So...Comfortable ride, superb handling and blazingly fast.“

Ausgabe 9-10/2010  
Ausprobiert: ICE VTX - Testurteil „sehr gut“



Bryan Ball  
Ausgabe 07.01.2014





**1** Das Hinterrad kommt in der für Rennradfahrer vertrauten Laufradgröße 622. Das sorgt für Laufruhe, bügelt kleinere Unebenheiten aus und bietet die bekannten Entfaltungen eines herkömmlichen Rades.

**2** Die sportlichen Vorderräder setzen auf maßgeschneiderte 20 Zoll Felgen mit 32 Loch, die extra für das ICE VTX entwickelt wurden. Daher ist das VTX nun auch für den Tubeless-Einsatz vorbereitet. Alle Laufrad Komponenten wurden optisch auf den Hauptrahmen abgestimmt und verleihen dem Trike einen besonders stimmigen Gesamteindruck.

**3** Die mittig angeordnete obere Sitzbefestigung ist eine perfekte Kombination aus optimaler Kraftübertragung und Federungskomfort bei Fahrbahnunebenheiten. Fünf Rasterstufen ermöglichen einen Einstellbereich von 32° auf sagenhafte 25° Sitzneigung.



**2** **3**



**4** Die hochwertige Shimano Ultegra Schaltung mit Lenkerendschalthebeln für schnelle Gangwechsel wird am ICE VTX serienmäßig verbaut. Die Kette läuft frei, damit die gesamte Muskelkraft auf das große Hinterrad übertragen wird. Die asymmetrisch montierten Kettenleitrollen laufen auf groß dimensionierten und zweifach gedichteten 6808 2RS Rillenkugellagern und stellen einen optimalen Kettenverlauf sowie möglichst geringen Verschleiß sicher.



**5** Der ICE Air Pro Carbonsitz bringt lediglich 950 g auf die Waage und gehört jetzt zur Basisausstattung des ICE VTX. Die ergonomische Linienführung bietet besten Sitzkomfort. Die aerodynamisch geformten Seitenflügel bieten perfekten Halt in schnell gefahrenen Kurven. Aufnahmen zur Montage von Trinkflaschenhaltern sind auf der Rückseite der Seitenflügel bereits vorgesehen. Hier finden sich ebenfalls rote Dekorelemente, die das Farbschema des ICE VTX ergänzen.



# ICE

# VTX

### Einsatzgebiet

Reise/Tour	★	★	★		
Alltag	★	★			
Sport	★	★	★	★	★
Gelände	★	★			

### Eigenschaften

Komfort	★	★	★		
Fahrleistung	★	★	★	★	★
Gepäck	★	★	★		
Leichtbau	★	★	★	★	★

### Sitzposition



### Fahrverhalten



ZEIT Magazin über das ICE VTX:

*„Das Ding ist so windschnittig, wie es aussieht und wirklich verdammt schnell.“*

von Rüdiger Jungbluth  
Ausgabe 22.11.2012

Abbildungen enthalten aufpreispflichtige Options- und Zubehörausstattungen. Weitere Optionen und Zubehör unseres Baukastens sind für dieses Modell gemäß Verkaufspreisliste erhältlich.

## Feiner britischer Roadster

Das ICE Sprint X 26 ist ein feiner britischer Roadster mit einer langen Entwicklungsgeschichte. Dreiradpionier Peter Ross baute 1993 die ersten Liegedreiräder mit kleinen Laufrädern vorn und großem Hinterrad. Unsere Vorstellungen von englischer Exzentrik erfüllend, wurden die ersten Modelle mit den Laufradgrößen 451 (English 20") und 622 (continental 700C) gebaut. Erst 1997 wechselte man auf die heutige Kombination 406 und 559 mit mehr Laufradstabilität und einer großen Auswahl an Bereifung.

Mit der Übernahme des Unternehmens durch Neil Selwood und Chris Parker geht 2003 mit dem ICE Eclipse ein sehr sportliches Trike an den Start, welches einen „smooth ride on imperfect road surfaces“ garantieren soll. Was in etwa so viel bedeutet, dass man schnell und komfortabel unterwegs ist, auch wenn zwischendurch eine Holperpiste auf dem Weg zum Landgut eingebaut wurde und die einen schon gar nicht daran hindert, kieselsteinknirschend pünktlich zum Fünf-Uhr-Tee vor dem efeuumrankten Herrenhaus vorzufahren.

Viele Jahre später ist das ICE Sprint X 26 ein alltags-tauglicher Sportwagen: schwarz, tief und schnell. Dazu noch mit moderner Federungstechnik und vielen Leichtbauteilen ausgestattet und serienmäßig faltbar. Eine präzise arbeitende Kettenschaltung und moderne Scheibenbremsen gehören zur Grundausstattung. Dazu bietet der modulare Baukasten die Auswahl zwischen Ergo Flow Netzsitz, Ergo Luxe Struktursitz

und Air Pro Schalensitz. Behutsam abgestimmt mit SON Lichtanlage, Schutzblechen und Gepäckträger verwandelt sich das ICE Sprint X 26 stilsicher in einen schnörkellosen Randonneur für die große Tour mit leichtem Gepäck. Auch hier fungieren die sportlichen Schwalbe Kojak Pneus als bewährtes Schuhwerk mit direktem Kontakt zur Straße.

Der Vollständigkeit halber sei noch erwähnt, dass auch für das ICE Sprint X 26 optional diese neu-modischen Elektroantriebe erhältlich sind. Verehrte Herrschaften, es handelt sich wie gesagt nur um eine Option, der sich ein wahrer britischer Gentleman heute ohne Reue hingeben darf. Aber natürlich bleibt die traditionelle Ausstattung weiter im Programm und jetzt erst einmal ein After Eight auf diesen kleinen Schock zur Beruhigung der Nerven, bevor das Startsignal zur ersten Ausfahrt erfolgt.

aktiv Radfahren über das ICE Sprint X:

*„Das ICE Sprint X ist ein exklusiver Sport-Tourer. Wer mit viel Fahrspaß und neuer Perspektive entspannt schnell vorankommen will, sollte an diesem Trike nicht vorbeigehen.““*

Ausgabe 1-2/2019  
Megatest: ICE Sprint X



# ICE SPRINT X





# ICE SPRINT X

## Ausstattungsbeispiel

aktiv Radfahren über das ICE Sprint X:

*„Perfekte Verarbeitung, tolle, wie durchdachte Details, eine sauber abgestimmte Optik und astreine Fahreigenschaften - ein Rad für viel und lange Fahrfreude!“*

Ausgabe 7-8/2013

Ausprobiert: ICE Sprint X - Tourenflitzer



**Federung** Hinterradfederung

**Schaltung** Schaltwerk microSHIFT RD-M78L 10-fach, Kassette microSHIFT CS-G100 11-36, Lenkerend-schalthebel microSHIFT BS-M10, Umwerfer microSHIFT FD-R730-B

**Bremsen** Hydraulische Scheibenbremsen Tektro Volans einzeln gebremst

**Laufräder** Hohlkammerfelgen 36 Loch schwarz, Speichen 2 mm schwarz, Speichennippel rot eloxiert, Reifen Schwalbe Kojak, Schlauch Schwalbe SV6

**Sitz** Ergo Flow Netzsitz

**Ausstattung** Lichtanlage Nabendynamo SON, Kettenleitrollen TerraCycle ELITE, Schutzbleche, Kopfstütze und Schaumeinlage für Ergo Flow Netzsitz



## Vielseitigkeit

Das ICE Sprint X ist unser vielseitigstes Modell: Vom ungefederten Renntrike mit Scheibenbremsen und Carbon Schalensitz bis hin zum vollgefederten Reisemobil mit Gepäckträger, Trommelbremsen und dem extra gepolsterten Ergo Luxe Sitz sind Ihrer persönlichen Konfiguration fast keine Grenzen gesetzt. Mit fünf möglichen Sitzvarianten hat das ICE Sprint X das Potential jede Wunschvorstellung zu erfüllen. Gefällt Ihnen unser ICE VTX, Sie wollen aber nicht auf die Faltfunktion verzichten? Oder möchten Sie den Sitzkomfort des ICE Adventure mit einem sportlichen Fahrstil verbinden? Das ICE Sprint X bietet das Potential, Ihrem persönlichen Anforderungsprofil rundum gerecht zu werden. Ihr Fachhändler vor Ort freut sich darauf, Sie bei der Konfiguration kompetent zu unterstützen.



# ICE SPRINT X

## Einsatzgebiet

Reise/Tour	★	★	★	★
Alltag	★	★	★	★
Sport	★	★	★	★
Gelände	★	★	★	

## Eigenschaften

Komfort	★	★	★	★	★
Fahrleistung	★	★	★	★	★
Gepäck	★	★	★	★	
Leichtbau	★	★	★	★	

## Sitzposition



## Fahrverhalten



1 Kasette microSHIFT CS-G100 10-fach mit 11-36 Zähne.

2 Schaltwerk microSHIFT RD-M78L 10-fach CNC gefräst aus Aluminium.

3&4 Die optional erhältlichen TerraCycle Kettenleitrollen sind langlebig, effizient und geräuscharm.

5 Für Alltagsfahrer ist die Lichtanlage mit dem SON Nabendynamo unverzichtbar.

6 Umwerfer microSHIFT FD-R730-B

7 Lenkerendschalthebel microSHIFT BS-M10 3x10

Tour über das ICE Sprint X:

*„Auf wenig befahrenen Landstraßen kann das kartähnliche Fahrgefühl jede Menge Adrenalin freisetzen.“*

Ausgabe 1/2014

Abbildungen enthalten aufpreispflichtige Options- und Zubehörleistungen. Weitere Optionen und Zubehör unseres Baukastens sind für dieses Modell gemäß Verkaufspreisliste erhältlich.





# Wenn Tradition auf Moderne trifft: Das Touren Trike

Immer mehr Menschen begen sich mit einem Liegedreirad auf die Suche nach Freiheit und Abenteuer. Das ICE Adventure ist für jede Entdeckungstour zu haben und Ihre persönliche Unabhängigkeitserklärung auf drei Rädern.

Seine Wurzeln reichen weit zurück. Alter englischer Landadel. Prägend für das ICE Adventure in seiner heutigen Form war auf jeden Fall das Modell Explorer, aber auch die Modelle Mini und Pixie müssen in diesem Zusammenhang genannt werden.

In der Bauform mit 26" Hinterrad ist es maßgeblich vom früheren Modell Classic und Pioneer beeinflusst worden. Obwohl Tradition beim ICE Adventure

eine wichtige Rolle spielt, oder Heritage, wie wir Engländer sagen, ist der Erfolg dieses Touren Trikes von unzähligen Innovationen im Bereich Fahrwerk, Federung, Ergonomie und Faltechnik geprägt.

In der englischsprachigen Literatur findet man für das ICE Adventure Begriffe wie „long distance trike“, „touring in foreign lands“ und „lightweight tourer“. Mit viel Bodfreiheit ist es für das Leben draußen gemacht, dabei handlich, sehr komfortabel und überraschend leicht. Sie wollen stilvoll reisen? Dann ist das Outdoor-Abenteuer-Weltreise-Trike im British Design genau das Richtige für Sie.

aktiv Radfahren über das ICE Adventure:

*„Auf Basis eines exzellenten Rahmens und feiner Details ist das ICE Adventure ein rundum gelungenes Reisemobil mit hohem Wohlfühlfaktor.“*

Ausgabe 1-2/2019  
Megatest: ICE Adventure



# ICE ADVENTURE



Wir empfehlen für unsere Dreiräder auf jeden Fall Klickpedale. Sie haben Bedenken, mit Ihren Schuhen nicht aus den Pedalen herauszukommen? Beim Trike ist das kein Problem, weil es sicher auf drei Rädern steht.

Warum Klickpedale? Sie erreichen einen perfekt runden Tritt und beugen Verletzungen vor, die durch ein unbeabsichtigtes Abrutschen vom Pedal entstehen könnten.



# ICE ADVENTURE



aktiv Radfahren über das ICE Adventure:

*„Das ICE Adventure ist ein hochklassiges und komfortables Reisemobil.“*

Ausgabe 6/2018



## Ausstattungsbeispiel

**Federung** Vorderrad- und Hinterradfederung

**Schaltung** kombinierte Sturmey Archer 3x9 Ketten-/Nabenschaltung mit Lenkerendschalthebeln

**Bremsen** Trommelbremsen Sturmey Archer 70 mm vorn, V-Brake mit Parkbremsfunktion hinten

**Laufräder** Hohlkammerfelgen 36 Loch schwarz, Speichen 2 mm schwarz, Speichennippel silber, Reifen Schwalbe Marathon GT 356, Schlauch Schwalbe AV7

**Sitz** Struktursitz Ergo Luxe

**Ausstattung** Lichtenanlage Nabendynamo Sturmey Archer, Gepäckträger, Schutzbleche, Kopfstütze, Klickpedale Shimano PDM 324, Flaggenhalter, Spiegel Mirrycle links

Die kombinierte Sturmey Archer Ketten/Nabenschaltung mit Lenkerendschalthebeln können Sie, wie viele weitere Ausstattungsdetails, aus unserem reichhaltigen Baukasten ganz individuell auswählen. Faltbar und ausgestattet mit dem robusten Gepäckträger, ist das ICE Adventure für die tägliche Fahrt zur Arbeit, die Wochenendtour und natürlich auch für das weltumspannende Reiseabenteuer bestens geeignet.





# ICE ADVENTURE

1 Wir montieren unsere Scheinwerfer am Umwerferrohr. Alternativ kann auch ein Trinkflaschenhalter oder der TerraCycle Accessory Mount zum Befestigen weiterer Zubehör- oder Anbauteile an den Anlötsokkeln angeschraubt werden. Auch unsere Windwrap Frontverkleidung XT von TerraCycle findet am Umwerferrohr Platz. Ziemlich praktisch, oder finden Sie nicht?

2 Die kombinierte Sturmey Archer Ketten-/Nabenschaltung bieten wir serienmäßig mit Lenkerendschalthebeln und als 3x9 Ausstattung mit 27 Gängen an.

3 Das Trinkflaschenset für den Ergo Flow Netzsitz ist mit hochwertigen Zefal Trinkflaschen ausgestattet und die Zefal Trinkflaschenhalter sind bei Bedarf einzeln abnehmbar.

4 Aufgeräumte Optik auch unter dem Sitz und der Lenkung. Optional kann statt der Originalkettenleitrolle von ICE eine exquisite TerraCycle Kettenleitrolle SPORT oder ELITE mit 15 Zähnen montiert werden. Das ist das Schöne an unserem Baukasten – es gibt immer noch ein Bauteil, mit dem wir Ihr persönliches Dreirad noch individueller und hochwertiger ausstatten können.

5 Die optionale Vorderradfederung ist für komfortorientierte Tourenfahrer mit viel Gepäck besonders empfehlenswert. Übrigens: Das ICE Adventure ist auch mit montiertem Gepäckträger faltbar.

6 Mit dem Nabendynamo Sturmey Archer und Scheinwerfer Edelux II gibt es jetzt die Möglichkeit, eine hochwertige Lichtanlage mit Trommelbremsen zu kombinieren.

## Einsatzgebiet

Reise/Tour	★	★	★	★	★
Alltag	★	★	★	★	★
Sport	★				
Gelände	★	★	★	★	

## Eigenschaften

Komfort	★	★	★	★	★
Fahrleistung	★	★	★		
Gepäck	★	★	★	★	★
Leichtbau	★	★	★		

## Sitzposition



## Fahrverhalten



Velototal über das ICE Adventure:

„ICE Adventure ist ein Komforttourer par excellence“

Ausgabe 04/2012

Abbildungen enthalten aufpreispflichtige Options- und Zubehörausstattungen. Weitere Optionen und Zubehör unseres Baukastens sind für dieses Modell gemäß Verkaufspreisliste erhältlich.



# Der Komfort Tourer im XL Format

Max, 45 Jahre alt, IT Berater, ist mit seinen 1,90 m und 145 kg groß und kräftig. Immer im Stress ist er meist im Auto unterwegs. Für Sport hatte er in den letzten Jahren wenig Zeit. Das möchte er jetzt ändern: „Endlich gibt's mal ein Dreirad im XL Format, auf dem ich mich wohlfühle“, freut sich Max nach einer Probefahrt mit dem ICE Adventure HD. „Besonders gelungen finde ich, dass der Sitz 7 cm breiter ist als beim ICE Adventure. Mit dem verstärkten

Rahmen fühle ich mich sicher und ich sitze super bequem. Da merkt man, dass sich jemand Gedanken gemacht hat! Auf dem ICE Adventure HD kann ich mich auspowern, ohne dass meine Gelenke unnötig strapaziert werden. Ich habe wieder Spaß am Sport gefunden.“

Sind Sie groß und kräftig? Dann machen Sie es wie Max: Probieren Sie das ICE Adventure Heavy Duty aus.

aktiv Radfahren über das ICE Adventure HD:

*„Der Komfort des ICE Adventure ist eine Wucht!  
In dieser Heavy Duty Version bietet es mehr als  
reichlich Platz und Stabilität für kräftige Men-  
schen und ihr Gepäck. Eine echte Empfehlung.“*

Ausgabe 5/2012 - Test Liegeräder: ICE Adventure HD -  
Testurteil „überragend“

**Radfahren**  
TESTURTEIL  
Überragend

# ICE ADVENTURE HD

## Ausstattungsbeispiel

**Federung** Vorderrad- und Hinterradfederung

**Schaltung** Rohloff Speedhub 14 Gang Nabenschaltung

**Bremsen** Hydraulische Scheibenbremsen Tektro Volans, V-Brake mit Parkbremsfunktion hinten

**Laufräder** Hohlkammerfelgen 36 Loch schwarz, Speichen 2 mm schwarz, Speichennippel silber, Reifen Schwalbe Marathon Plus, Schlauch Schwalbe AV7

**Sitz** Struktursitz Ergo Luxe

**Ausstattung** Lichtanlage Nabendynamo SON, Gepäckträger, Schutzbleche, Kopfstütze und Handablagen, Klickpedale Shimano PDM 324, Rahmenschnellverstellung, Befestigung für Lenkertasche

Mit der Schnellverstellung kann der Rahmen für Fahrer mit unterschiedlicher Körpergröße eingestellt werden, ohne dass dabei die Kette verlängert oder gekürzt werden muss.



aktiv  
**Radfahren**  
Empfehlung

## Im Vergleich

Der Sitz des ICE Adventure HD bietet eine 7 cm breitere und 3 cm längere Sitzfläche.

Das ICE Adventure HD bietet 5 cm mehr Spurbreite und einen breiteren Lenker für angenehm viel Platz im Cockpitbereich.

Der verstärkte Hauptrahmen des ICE Adventure HD trägt Fahrer bis 150 kg.

# ICE ADVENTURE HD



aktiv Radfahren über das ICE Adventure HD:

„Ein Rad zum Zurücklehnen und Genießen. Das ICE Adventure HD ist ein tolles, sehr komfortables Trike im XL-

Format, das auch zierlicheren Menschen sehr viel Spaß machen kann.“

aktiv  
**Radfahren**  
TESTURTEIL  
Überragend

Ausgabe 4/2015 von Jens Kockerbeck

ADVENTURE

ADVENTURE HD

# ICE FULL FAT

## Das weltweit erste gefederte Fat Trike

Das ICE FULL FAT ist das weltweit erste gefederte Fat Trike. Unwegsames Gelände wie Sand, Steine, Schlamm, Wasser und Wurzeltrails ziehen das ICE FULL FAT und seinen Fahrer geradezu magisch an. Auch auf staubigen Wüstenpisten im Sommer oder verschneiten Straßen im Winter fühlt es sich wohl. Der Fantasie sind also fast keine Grenzen gesetzt - eine ausgedehnte Tour am Strand ist nur der Anfang.

Die fetten Reifen bieten ausreichend Aufstandsfläche auf fast jedem Untergrund. Das ICE FULL FAT steht jederzeit sicher auf drei Rädern! Aufgrund der großen Laufräder sitzt der Fahrer angenehm erhöht. Damit ist das Fat Trike im urbanen Stadtverkehr mobiler Untersatz und Bodyguard zugleich. Unübersehbar und geschützt

bahnt sich der ICE FULL FAT Pilot sicher seinen Weg über Bordsteine oder Treppenstufen. Diese Art Hindernisse überwindet es komfortabel mit seinen großvolumigen Reifen, die sich mit sehr geringem Luftdruck förmlich in die Hindernisse hineinkralen. Die fetten Jumbo Jim Reifen von Schwalbe rollen dabei angenehm leicht und werden bei ihrer Arbeit von der bewährten ICE Elastomerfederung Road Response Suspension (RSS) wirkungsvoll unterstützt.

Das ICE FULL FAT ist serienmäßig mit der genialen ICE Faltechnik Compact Flat Twist (CFT) ausgestattet und kann so mühelos und schnell auf kompakte Abmessungen zusammengeklappt und zu seinem Einsatzort transportiert werden.

FAZ Magazin über das ICE FULL FAT:

*„Dicke Reifen für jedermann: Auf dem ICE FULL FAT wird man mit Schnee, Schlamm und Sandstrand fertig. Es wartet ein Fahrvergnügen der besonderen Sorte.“*

von Hans-Heinrich Pardey  
Ausgabe 01/2015



Spiegel Online über das ICE FULL FAT:

„Für andere Fahrräder mag es eine Übertreibung sein, dass sie „komfortabel“ über Stock und Stein kommen. Auf dem Fat-Trike spüren wir Wurzelwerk und Schlaglöcher tatsächlich kaum.“

Ausgabe: 29.07.2019



# ICE FULL FAT

## Ausstattungsbeispiel

**Federung** Hinterradfederung

**Schaltung** microSHIFT 3x10 mit Lenkerendschalt-  
hebeln microSHIFT BS-M10, Schaltwerk microSHIFT  
RD-M78L, Kassette microSHIFT CS-G100 11-36,  
Umwerfer SRAM X9, Kurbelgarnitur SRAM 44/33/22

**Bremsen** Mechanische Scheibenbremsen TRP Spyke

**Laufräder** Felge Alex Blizzerk Pro 32 Loch schwarz,  
Speichen 2 mm schwarz, Speichennippel schwarz,  
Reifen Schwalbe Jumbo Jim 100-559, Schlauch  
Schwalbe SV13J

**Sitz** Ergo Flow Netzsitz

**Ausstattung** TerraCycle Kettenleitrollen

**Einsatzgebiet**

Reise/Tour	★	★	★	★
Alltag	★	★		
Sport	★			
Gelände	★	★	★	★

<b>Eigenschaften</b>				
Komfort	★	★	★	★
Fahrleistung	★	★		
Gepäck	★	★	★	★
Leichtbau	★			

**Sitzposition**



**Fahrverhalten**



FOCUS über das ICE FULL FAT:

„SUV Dreirad - Das ICE FULL FAT wirkt als wahrer Blickmagnet.“

von Daniel Hautmann  
Ausgabe 32/2015

Die hohe Sitzhöhe, das starke Sicherheitsgefühl durch die dicken Reifen sowie die große Bodenfreiheit machen das ICE FULL FAT zu einem sprichwörtlichen All Terrain Vehicle für Stadt, Land, Fluss.

Abbildungen enthalten aufpreispflichtige Options- und Zubehöerausstattungen. Weitere Optionen und Zubehör unseres Baukastens sind für dieses Modell gemäß Verkaufspreisliste erhältlich.

aktiv Radfahren über das ICE Polar Trike:

„Wir haben einen exklusiven Riesenspaß und ein dickes Grinsen im Gesicht“

Ausgabe 11-12/2014

Die Idee für das weltweit erste Fat Trike entstand ursprünglich aus einer Antarktis Expedition mit dem ICE Polar Trike, die mit einem Eintrag ins Guinness Buch der Rekorde ihren erfolgreichen Abschluss fand.

Aktuell unterstützen zwei ICE FULL FAT die Besatzung der Neumayer III Forschungsstation am Südpol bei der Arbeit im Packeis.

Alle ICE FULL FAT Fahrer und ihre Freunde sind auch dieses Jahr wieder herzlich zum Fat Trike Treffen am 20.-22.08.2021 in der Lüneburger Heide eingeladen.

Infos dazu gibt es auf [www.fat-trike-meeting.com](http://www.fat-trike-meeting.com)





# ICE FULL FAT

- 1 14-Gang Nabenschaltung Rohloff XL mit 170 mm Einbaubreite für maximale Stabilität der großen Fatbike Laufräder am ICE FULL FAT.
- 2 Der kurze Rohloff Kettenspanner sorgt für maximale Bodenfreiheit und der stabile Gepäckträger ermöglicht auch längere Touren.
- 3 Optional bieten wir den Elektroantrieb Shimano Steps in Kombination mit der 14-Gang Nabenschaltung Rohloff Speedhub oder wie hier gezeigt mit elektrischer 1x11 Kettenschaltung Shimano XT Di2 an.
- 4 Beim ICE FULL FAT sorgt eine zweite Kettenleitrolle für optimale Kraftübertragung der Kette auf das Hinterrad. Optional sind auch die hochwertigen TerraCycle Kettenleitrollen erhältlich.
- 5 Die bewährte Elastomer Vorderradfederung und die kräftig zupackenden Tektro Volans mit 180 mm Bremsscheibendurchmesser sind optional erhältlich.
- 6 Die 150 mm Vorderradnaben sind im Vergleich zu den anderen Modellen fast doppelt so breit und sorgen für einen stabilen Geradeauslauf der Vorderräder.
- 7 Der Elektroantrieb Shimano Steps vergrößert nicht nur die Reichweite und die Einsatzmöglichkeiten im Gelände, sondern erlaubt erstmals den Betrieb der Lichtanlage SON Edelux DC 170.

aktiv Radfahren über das ICE Polar Trike:

*„Ein paar Runden im Flachen, dann sucht der Blick nach Hindernissen. Nach kantigen Steinen, Hölzern, Löchern und anderen Dingen, die die dicken Reifen überrollen wollen.“*

Ausgabe 11-12/2014

**aktiv Radfahren**



# Rahmen



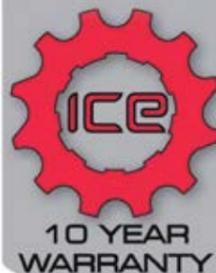
Innerhalb der vergangenen 25 Jahre hat das ICE Team die Geometrie und das Gewicht ihrer Rahmen immer weiter perfektioniert. Der ICE Hauptrahmen besteht aus hochwertiger 25CrMo4 Chrom-Molybdän Legierung, sowie einem Tretlagerausleger und einem Hinterbau aus 7005er Aluminium. Diese Kombination ermöglicht eine besonders schlanke und elegante Formgebung.

Der aufwändige Prozess zur Beschichtung der Rahmen beginnt mit dem Entfernen etwaiger Schweißrückstände, bevor der Rahmen eine Korrosionsschutzbehandlung erhält. Darauf folgt eine schlagfeste Zweifachpulverbeschichtung. Tretlagerausleger und Hinterbau sind an den Rohrenden mit einer hart eloxierten Schutzschicht versehen, die Kratzspuren im

Einschubbereich des Rahmens wirkungsvoll verhindert. Der Tretlagerausleger ist mit einer Einstellskala von 2 bis 22 versehen. Wenn wir das für Sie passende Einstellmaß von Ihrem Fachhändler bei der Bestellung übermittelt bekommen, können wir Ihr persönliches ICE Dreirad bereits ab Werk optimal auf Ihre Beinlänge einstellen.

Der Rahmen ist mit einer Reihe von Anlötsockeln ausgestattet, die eine saubere Kabelführung für die vielfältigen Ausstattungsmöglichkeiten unseres Baukastens gewährleisten. CNC gefräste Bauteile reduzieren Gewicht und sorgen für eine außergewöhnlich edle Optik.

ICE gewährt 10 Jahre Garantie auf Rahmen, Lenkung und Sitz



Tretlagerausleger und Hinterbau: Aluminium 7005 T6  
Hauptrahmen: 4130 Chrome Moly Stahllegierung

# Falttechnik Compact Flat Twist (CFT)

Die revolutionäre Compact Flat Twist (CFT) Falttechnik gehört zur Basisausstattung von ICE Sprint X, ICE Adventure und ICE FULL FAT. Zum werkzeuglosen Falten wird einfach der Sitz abgenommen. Das Fallscharnier vor dem Schwingengleitlager des Hinterbaus ist so angeordnet, dass das Hinterrad horizontal auf den Hauptrahmen gefaltet wird und passgenau zwischen den Vorderrädern zum Liegen kommt. Das sorgt für ein extrem kompaktes Packmaß. Der ICE Faltvorgang ist in der Regel in weniger als 60 Sekunden abgeschlossen und das Dreirad kann danach problemlos im Gepäckabteil von Bahn, Auto oder Flugzeug verstaut werden.

Alle ICE Dreiräder durchlaufen einen strukturierten und ausgiebigen Testzyklus. Neue Bauteile werden auf dem Prüfstand harten Tests mit simulierten Fahrbedingungen unterzogen. Danach werden die neuen Produkte von ambitionierten Testfahrern im realen Einsatz erprobt. Möglicherweise werden Sie Ihr Dreirad im Alltag nicht diesen Extrembedingungen aussetzen, aber es ist gut zu wissen, dass es mehr als den täglichen Alltagseinsatz aushalten kann.



# Lenkung

Auf den ersten Blick ergibt sich aus der bogenförmigen Anordnung des Lenkerrohrs an ICE Sprint X, ICE Adventure und ICE FULL FAT ein erfreulich großer Lenkeinschlag. Die Wandstärke des oberen Rohrstückes ist so gewählt, dass die ergonomisch vorteilhaften Lenkerendschalthebel montiert werden können. Die Wandstärke des unteren Rohrstückes ist deutlich stärker, damit sich das Rohr bei der Klemmung per Schnellspanner nicht verbiegt. Die Lenkerrohre sind im Einschubbereich mit Markierungslinien versehen. Die Lenkung kann damit als Teil des RPS (Rider Position System) in Breite und Winkel optimal eingestellt werden. Die präzise gefertigte Lenkung gewährleistet das herausragende Handling aller ICE Dreiräder.



# Federungs- technologie Road Response Suspension (RRS)

Das Road Response Suspension (RRS) System ist das Ergebnis einer 10-jährigen Entwicklungsarbeit unter Einsatz neuester Berechnungsverfahren, wie Computer Aided Design (CAD) und Finite Elemente Methode (FEM). Mit der ausgereiften Federungstechnologie von ICE genießen Sie besten Dreiradkomfort auf allen Wegen.

### Vorteile einer Elastomerfederung:

- geringes Gewicht
- kompakte Bauweise
- natürliche Dämpfung
- keine Haftreibung
- unkomplizierte Funktion
- kein Funktionsausfall
- geräuschlos
- wartungsfrei
- variabel einstellbar
- werkzeuglos austauschbar

# Vorderrad- federung

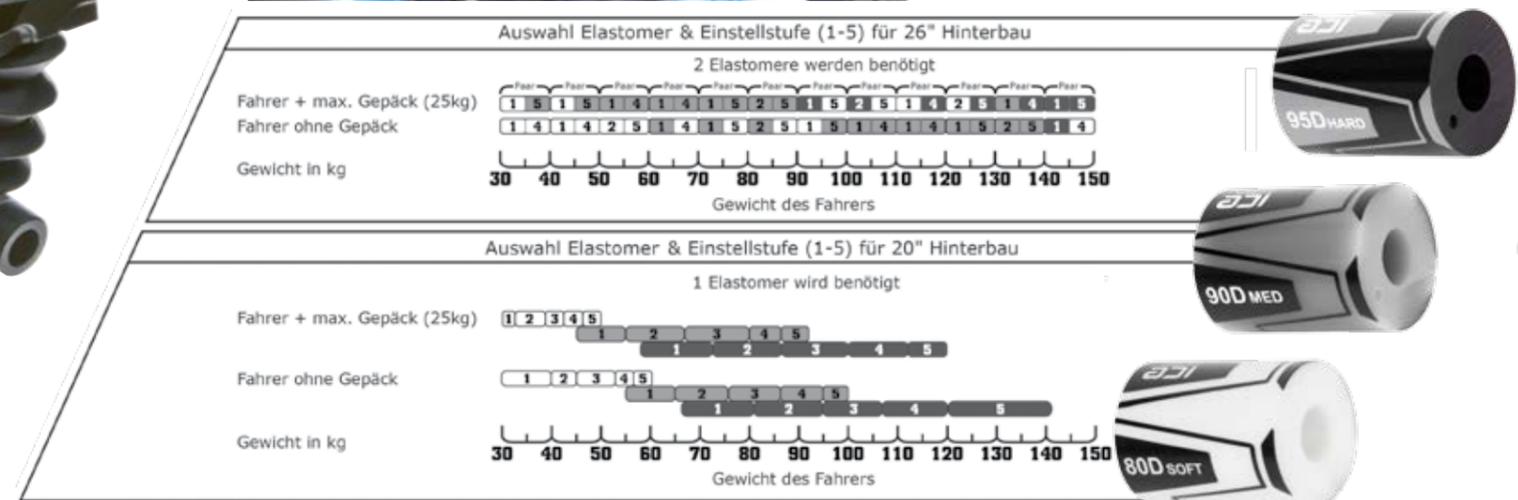
Die optionale Vorderradfederung kann aus unserem Baukasten ausgewählt oder später nachgerüstet werden. Der Federweg von 4 cm ist optimal für die Straßennutzung ausgelegt. Zum Einsatz kommen die schon bei der Hinterradfederung bewährten Elastomere. Da werden auch Holperstraßen schnell zu Rennpisten umfunktioniert. Die Anti Dive Geometry (ADG) verhindert auch bei schnellen Kurvenfahrten das Eintauchen des kurvenäußeren Vorderrades. Die Federung funktioniert unabhängig von der Lenkung und arbeitet somit absolut lenkungsneutral. Auch die Spurbreite bleibt beim Einfedern unverändert und verhindert damit unnötigen Reifenverschleiß. Das ganze System kann problemlos mit einem einzigen 5 mm Inbusschlüssel zerlegt werden – ein nicht zu unterschätzender Vorteil, wenn man mit dem Dreirad auf Reisen geht.



# Hinterrad- federung für 20 & 26 Zoll



Der filigrane ICE Hinterbau mit hochwertigen Igu Schwinggleitlagern gewährleistet eine außergewöhnliche Steifigkeit für präzises Handling bei geringem Gewicht. Die Elastomer Federung mit integrierter Dämpfung und 10 cm Federweg kann mit drei verschiedenen Federhärten und fünf unterschiedlichen Montagepositionen an Ihre individuellen Anforderungen angepasst werden. Elastomer Federungen sind wartungsfrei und zuverlässig. Das Elastomer material zeichnet sich durch eine hohe Temperaturstabilität aus. So verändert sich das Federverhalten in einem Temperaturbereich von 35°C bis -18°C nur sehr geringfügig, nach ausgiebigen Tests nur um weniger als die Hälfte der Differenz zwischen dem mittleren und dem harten Elastomer. ICE Kunden wissen das bei ausgedehnten Reisen rund um die Welt mit unterschiedlichsten geografischen und klimatischen Bedingungen sehr zu schätzen.



## Ergonomie Optionen

**KOMFORT**



## Stabile Sitzerhöhung



Die Sitzerhöhung Seat Riser hebt die Sitzhöhe um 10 cm an und ermöglicht so ein erleichtertes Auf- und Absteigen und einen noch besseren Überblick. Der Sitz kann selbstverständlich weiterhin innerhalb von Sekunden abgenommen werden. Die Sitzerhöhung kann problemlos nachgerüstet und leicht wieder demontiert werden.

## Bequeme Handablage

Die ICE Komfort Handablagen zeichnen sich durch ihr sehr geringes Gewicht und die einfache Verstellbarkeit aus. Die Polsterung lässt sich per Klettunterseite leicht in Winkel und Position verstellen und kann zum Reinigen entfernt werden. Die besonders leichte Polymerkonstruktion fängt Erschütterungen ab. Die Hand kann man darüber hinaus mit jedem handelsüblichen Halteriemen auf der Ablage fixieren. Die Handablage kann bequem nachträglich angebracht werden ohne bestehende Anbauteile demontieren zu müssen.



## Kopfstütze für Schalensitz



Die ergonomische Kopfstütze für den ICE Air Pro Carbon Schalensitz ist in der Höhe und Neigung einstellbar. Sie können die Kopfstütze passend auf Ihre Körpergröße und den gewünschten Abstand zum Kopf einstellen. Damit können Sie die Position der Kopfstütze auch für den Einsatz mit einem Fahrradhelm präzise justieren. Das Kopfstützenpolster ist abnehm- und waschbar. Optional erhältlich ist ein Adapter zur Montage eines Rücklichts. Die Streben der Kopfstütze haben den gleichen Abstand zueinander wie die Streben eines Fahrradsattels. Damit ist es möglich, Satteltaschen an der Kopfstütze zu montieren.



## Kopfstütze für Netzsitz

Die ergonomische Kopfstütze für den ICE Netzsitz ist ebenfalls in der Höhe und Neigung einstellbar. Sie bietet eine besonders großzügige Polsterfläche, die aus dem gleichen Material besteht wie der ICE Ergo Luxe Struktursitz. Selbstverständlich kann die ICE Kopfstütze für Netzsitz sowohl mit dem ICE Ergo Flow als auch dem ICE Ergo Luxe verwendet werden und ist ebenfalls abnehm- und waschbar. Bei Bedarf kann ebenfalls Zubehör an den Streben der Kopfstütze befestigt werden, auch wenn die Streben des ICE Sitzgestells normalerweise ausreichend Platz bieten.



## Kurze Kurbel

Ein gut abgestimmtes Trike ist die Grundvoraussetzung für ein schönes Fahrerlebnis. Besonders bei ausgedehnten Ausfahrten. Für Trike Piloten mit kürzerer Beinlänge bieten wir daher auch kurze Kurbelarme mit 155 mm Länge für unsere mechanischen Schaltungen sowie 150 mm für die Elektroantriebe Shimano Steps an. Diese reduzieren den Radius der Pedalierbewegung, um so dauerhaft ein komfortables Vorankommen zu gewährleisten.



## Sitzadapter für kleine und große Fahrer



Mit dem Front Forward (FF) und Front Backward (FB) Adapter kann der Sitz 5 cm nach vorn oder nach hinten versetzt werden, um das Liegedreirad noch besser an die Körpergröße des Fahrers anpassen zu können.

## Standhafte Aufstehhilfe

Die Aufstehhilfen zur Montage am Haupttrahmen bieten zusätzliche Unterstützung beim Auf- und Absteigen. Die Aufstehhilfe wird direkt am Rahmen verschraubt und fügt sich optisch perfekt in die Linienführung des Rades ein. Außerdem kann sie so ganz einfach nachgerüstet werden. Die Aufstehhilfe ist aus hochwertigem Leichtbaualuminium 6061 T6 gefertigt. Das sorgt für optimale Stabilität. Der Lenkeinschlag bleibt unbeeinträchtigt und das Rad kann auch weiterhin wie gewohnt gefaltet werden.



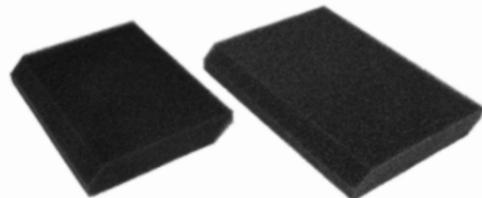
# Rider Positioning System (RPS)

Das Rider Positioning System (RPS) wurde für die optimale Anpassung an Ihre ergonomischen Bedürfnisse entwickelt. Es garantiert die perfekte Einstellung Ihres Dreirads.

Der Tretlagerausleger ist mit seitlichen Einstellmarkierungen versehen und kann für die Anpassung der Beinlänge hinein- oder herausgeschoben werden. Der Sitzwinkel kann in eine der vier Positionen im Bereich von 37° bis 44° verstellt werden. Dabei haben Sie die Wahl zwischen dem komfortablen Netzsitz und dem sportlichen Schalensitz. Eine in Höhe und Neigung einstellbare Kopfstütze ist für beide Sitztypen als Zubehör erhältlich. Zwei Sitzverstellungen für kleine und große Fahrer stehen ebenfalls zur Verfügung. Auch kurze Kurbeln sind optional erhältlich.



# Schaum- einlage



Die Schaumeinlage für den Ergo Flow Netzsitz erhöht den Sitzkomfort und wirkt dem Gefühl des nach vorne Rutschens beim Pedalieren entgegen. Außerdem wird die Kleidung auf nasser Fahrbahn vor Spritzwasser geschützt.



# Schutzhülle mit Tasche

Der Regenschutzüberzug ist perfekt, um Ihren Netzsitz vor Regen und Schmutz zu schützen. Er hält den Sitz sauber und trocken. Der Überzug ist elastisch und wird schnell und einfach per Gummizug um den Sitz gespannt. Die Aufbewahrung der Regenschutzhülle erfolgt in der dafür mitgelieferten Tasche, die in den dafür vorgesehenen Aufnahmen am Sitzbezug befestigt wird. So hat man die Schutzhülle immer zur Hand, wenn sie gebraucht wird.

Der Ergo Luxe Struktursitz ist bei Bedarf auch in einer farblich neutralen Variante mit kürzerer Rückenlehne für das ICE Adventure erhältlich:

# Sitzoptionen Ergo Flow Netzsitz

Der Sitz ist die größte Schnittstelle zwischen Mensch und Trike. ICE hat daher ein umfassendes Angebot an Sitzoptionen ausgearbeitet. Der Clou dabei: Natürlich sind die Sitze untereinander austauschbar. So kann ein Ganzjahrespendler beispielsweise je nach Wetterlage zwischen dem bequem gepolsterten Ergo Luxe Struktursitz und dem luftig leichten Ergo Flow Sitznetz wechseln. Oder eine sportliche ICE Sprint X Pilotin montiert statt ihrem schnittigen Carbon Schalensitz den dämpfenden Ergo Luxe Struktursitz, um mit ihrem Trike auf Weltreise zu gehen.



# Ergo Luxe Struktursitz



Der Ergo Flow Netzsitz setzt mit modernsten Materialien Maßstäbe für Sitzkomfort und Belüftung. Das Oberteil und die Seiten des Sitzes bestehen aus abriebfestem, robustem DuPont Cordura® 1000 DEN. Die anatomisch geformten Seitenpolster aus atmungsaktivem Spacer Mesh® Abstandsgewebe bieten optimalen Seitenhalt. Das extrem haltbare und feste Sitznetz aus Bainbridge Leno Mesh® ermöglicht sehr effizientes Pedalieren, weil es das Sitzrohr komplett umschließt und nicht nachgibt. Für die Aufnahmen der Gurtbänder zum Spannen des Sitzes wird reiß- und abriebfestes DuPont Hypalon® verwendet. Praktisch ist auch das Staufach mit wasserdichtem YKK® Reißverschluss in der Sitzlehne. Dort findet alles Platz, das unterwegs sonst gerne aus der Hosentasche fällt.

Der neue Struktursitz Ergo Luxe ist optional für die Modelle Sprint X, ICE Adventure und ICE Adventure HD erhältlich. Die großflächige Polsterung bewirkt einen deutlich spürbaren Komfortgewinn. Großzügig dimensioniertes Abstandsgewebe in unterschiedlichen Härtegraden für Sitzpolster und Sitzlehne sorgen für einen gleichmäßigen Premiumsitzkomfort. Breite Belüftungskanäle und die Verwendung atmungsaktiver Materialien stellen die optimale Luftzirkulation sicher. Großflächige Reflektorstreifen an den Außenseiten erhöhen die Sicherheit in der Dunkelheit. In die Rückenlehne ist eine kleine Toptasche inklusive wasserdichtem Reißverschluss integriert. Die Nachrüstung ist für ICE Adventure und ICE Adventure HD Sitzrahmen ab Baujahr 2017 sowie alle Sprint und Sprint X Modelle möglich.

# Air Pro Schalensitz



Für das ICE VTX ist der ICE Air Pro Carbon Schalensitz Basisausstattung, am ICE Sprint X kann er als Komplettadoption ausgewählt werden. Um das Fahrverhalten möglichst komfortabel zu gestalten befindet sich die obere Sitzbefestigung in der Mitte der Sitzschale. Die Kraftübertragung bleibt dabei unverändert. Stöße vom Hinterrad bei Fahrbahnunebenheiten werden vom oberen Teil der Sitzlehne stark abgefedert. Die ICE Air Pro Schalensitze gibt es in den Größen M oder L. Für ein extrem niedriges Gewicht sorgen die in den Sitz integrierten Abstützungen im Lendenwirbelbereich. Die atmungsaktiv geschnittene Sitzauflage ist abnehm- und waschbar. Sie besteht aus weichem und starkem Abstandsgewebe für jeweils optimierten Komfort im Sitzlehnen- und Sitzflächenbereich.

# Naben/Kettenschaltung Sturmey Archer/microSHIFT 3 x 9

microSHIFT > STURMEY  
ARCHER

## Für Alltagsfahrer

Diese Kombination aus Naben- und Kettenschaltung ist wartungsarm und alltagstauglich. Die 3-Gang Nabenschaltung ist so, wie man sie vom Hollandrad kennt. Sie kann im Stand geschaltet werden. Zusammen mit der Übersetzung der 9-Gang Kassette am Hinterrad ist die Übersetzungsbandbreite auch für bergiges Gelände ausreichend.



# Kettenschaltung Shimano Ultegra 2 x 11

SHIMANO  
ULTEGRA

## Für Rennfahrer

Der Startschuss für die Kettenschaltung Shimano Ultegra fiel im Jahr 1975, damals noch unter der Bezeichnung Shimano 600. Der Name Ultegra wurde im Jahr 1999 eingeführt und ist eine Wortschöpfung aus *Ultimate Integrated*. Hatte die erste Kassette gerade einmal 6 Gänge, verfügt die moderne Ausführung über 11 Gänge bei einer Ritzelkombination von 11 bis 34 Zähnen. Diese kombinieren wir mit der 2-fach Kurbel Shimano Ultegra mit 50 und 34 Zähnen. Shimano Ultegra Umwerfer und Shimano Ultegra Schaltwerk komplettieren das Paket. Zum ersten Mal verbauen wir damit eine komplette Rennradschaltgruppe an unseren sportlichen Trike Modellen. Sie ist beim ICE VTX Basisausstattung und für das ICE Sprint X optional erhältlich. Alle Komponenten sind aus leichten und sehr langlebigen Materialien gefertigt. Mit der Shimano Ultegra Rennradschaltgruppe erhalten Sie eine professionelle Kettenschaltung für Ihr Trike.



# Kettenschaltung microSHIFT 3 x 10

microSHIFT

## Für Schnellfahrer

Niedriges Gewicht – schnelle Gangwechsel – hoher Wirkungsgrad. Wer in erster Linie schnell unterwegs sein möchte, benötigt eine Kettenschaltung. Auch auf einer längeren Tour ist man mit einer Kettenschaltung auf der sicheren Seite. Ersatzteile sind überall auf der Welt zumeist günstig erhältlich und alle Bereiche der Schaltung sind leicht zugänglich. Somit können Reparaturen und Einstellarbeiten unterwegs in Eigenregie durchgeführt werden. Spätere Anpassungen der Übersetzungsbandbreite sind ebenfalls jederzeit möglich, da sich Kassette und Kettenblätter ohne großen Aufwand umbauen lassen.



# Nabenschaltung Rohloff Speedhub 14 Gänge

Rohloff

## Für Perfektionisten

Wenn man alle überschneidenden Schaltkombinationen einer klassischen 27-Gang Kettenschaltung wegstreicht, bleiben 14 echte Gänge übrig. Diese gleichmäßig abgestuft und ölbadgekapselt in eine kompakte Nabe gepackt, ergibt die Rohloff Speedhub 14-Gang Getriebenaube. Die geniale Erfindung von Bernhard Rohloff hat seit 1999 viele Liebhaber in aller Welt gefunden. Die lange Lebensdauer der Getriebenaube sowie ihre hohe Alltagstauglichkeit begeistert unsere Kunden. Für optimalen Schaltkomfort verwenden wir an unseren Dreirädern einen langen durchgehenden Schalt Drehgriff. Alle Gänge können bequem im Stand geschaltet werden. Ein weiterer Vorteil beim Dreirad ist der vergleichsweise kurze Rohloff Kettenspanner, der bei einem 20" Hinterrad für deutlich mehr Bodenfreiheit sorgt. Abseits befestigter Wege nimmt die Kette auf staubigen Pisten deutlich weniger Schmutz auf und auch größere Hindernisse auf dem Boden können sicher überfahren werden.



# Trommel- bremsen

# Scheiben- bremsen

# Gekoppelte Brems- anlagen

# Parkbremse

Für Fahrten in überwiegend flachem Gelände sind Trommelbremsen eine gute Wahl. Sie sind robust, wartungsarm und arbeiten bei allen Witterungsverhältnissen zuverlässig. Trommelbremsen sind gekapselt und sind so vor Korrosion und Schmutz geschützt.

Scheibenbremsen glänzen durch hohe Bremskraft und die gute Dosierbarkeit. Bei langen Passabfahrten sind Scheibenbremsen für ihre Standfestigkeit bekannt.

Auf Wunsch bieten wir unsere Bremsanlagen als gekoppelte Version an. Gekoppelt bedeutet, dass mit einem Bremshebel beide Vorderradbremse betätigt werden. Komplettiert wird die gekoppelte Bremse durch eine weitere, unabhängige Bremse, die auf das Hinterrad wirkt.

Ein Dreirad fällt nicht um, wie ein herkömmliches Fahrrad, aber es kann wegrollen, wenn es geparkt wird. Eine Parkbremse für das Hinterrad verhindert das Wegrollen. Die Bedienung erfolgt bequem per Feststellhebel, der am Lenker montiert ist.

STURMEY  
ARCHER

TRP

TEKTRO

TEKTRO



## Nabendynamo SON für Scheibenbremse

Der Nabendynamo SON von Schmidt Maschinenbau wird sehr oft bei uns nachgefragt. Die Lichtmaschine ist unauffällig ins Nabengehäuse integriert und elektrischer Strom steht für Beleuchtung oder das Aufladen von mitgeführten elektronischen Geräten jederzeit und ausfallsicher zur Verfügung.

## Nabendynamo STURMEY ARCHER für Trommelbremse

Mit dieser robusten und preisgünstigen Lichtanlage in Kombination mit Trommelbremse ist man auch bei härtesten Wetterbedingungen sicher unterwegs. Der Boden ist nach Dauerregen aufgeweicht oder es hat geschneit? Kein Problem, denn der Sturmey Archer Nabendynamo liefert zuverlässig 6 V und 3 W Strom an alle angeschlossenen Geräte.

## Elektrische Leitungen

Auf die sorgfältige Kabelverlegung legen wir großes Augenmerk. Alle Kabel für den Elektroantrieb Shimano Steps werden von uns zusätzlich mit Gewebeschlauch geschützt. Die Lichtkabel für Scheinwerfer und Rücklicht werden komplett in einen durchgehenden Schrumpfschlauch gepackt und alle Kabelschuhe werden per Schrumpfschlauch vor Korrosion geschützt. Die Leitungsverlegung erfolgt über die Spurstange und zwar so, dass die Lenkbewegungen das Kabel nicht beeinträchtigen. Wir tun das, weil wir Wert auf Qualität und Nachhaltigkeit legen. Diese und andere kleine Details, die man erst auf den zweiten Blick wahrnimmt, zeugen von Wertarbeit und lassen ein Dreirad zu einem ICE Trike werden.

## Scheinwerfer Rücklicht SON Edelux DC 170

**bm**  
BUSCH + MÜLLER

Der neue Scheinwerfer Edelux DC 170 kommt pünktlich zur Einführung des Shimano Steps EP8. Das DC in der Typenbezeichnung steht für Direct Current, also Gleichstrom, der aus dem Akku des Elektroantriebs entnommen wird. Er überzeugt mit einer Beleuchtungsstärke von 170 Lux. Das ist ein beachtlicher Sprung im Vergleich zu den 90 Lux des Vorgängers. Mindestens genauso wichtig wie die hellste gemessene Stelle im Lichtkegel, ist ein großes Lichtfeld und eine gleichmäßige Beleuchtung der Fahrbahn. Auch hier punktet der neue Pedelec Scheinwerfer mit strahlender Ausleuchtung im Nah- und Fernbereich.

Das Toplight View plus bietet mit dem Prismenstreifen Linetec maximale Sichtbarkeit für die nachfolgenden Verkehrsteilnehmer. Das Licht der mittig angeordneten LED wird über die gesamte Fläche des Reflektors verteilt. Es wird an alle Trikes mit 20 Zoll Hinterrad am Gepäckträgeraufsatz montiert. Das Secula Linetec kommt an allen Rädern mit 26 Zoll Hinterrad am Basisgepäckträger zum Einsatz. Somit kann der Gepäckträger Aufsatz bei Bedarf mittels Lösen der vier Befestigungsschrauben abgenommen werden.



# Scheinwerferhalter

Mit dem Scheinwerferhalter kann ein Dynamo Scheinwerfer oder ein Batterie Scheinwerfer verdrehsicher und vibrationsarm am Umwerferrohr des Tretlagerauslegers montiert werden.



# Gepäckträger

Gefertigt aus festem Leichtbaualuminium 6061 T6 und einer Kombination verschiedener Rohrdurchmesser (10 mm, 12 mm und 16 mm), bietet er eine hohe Zuladung für große Fahrradgepäcktaschen bei geringem Eigengewicht. Auch klassische Gepäcktaschen mit Hakenspanngurten können an den dafür vorgesehenen Aufnahmeösen am unteren Rohrende befestigt werden. Eine integrierte Aufnahme-

platte für eine Akkuschiene ist ebenso vorhanden wie verschiedene Rücklichtbefestigungen. Der Gepäckträger kann problemlos mitgefaltet werden. Für den Gepäckträger gefedert ist optional ein Aufsatz für jeweils 20" oder 26" Hinterrad als Kompletttradoptio erhältlich. Dieser bietet Stauraum über dem Hinterrad und einen reduzierten Rohrdurchmesser, den manche Fahrradtaschen benötigen.



# Gepäcktaschen Radical Alfa

Als sinnvolle Ergänzung zum Gepäckträger mit Aufnahmen für zwei große Gepäcktaschen bieten sich für lange Touren die Liegeradgepäcktaschen Alfa von Radical an, die speziell für den Einsatz an den Ergo Flow und Ergo Luxe Sitz angepasst wurden. Der Tascheninhalt ist leicht erreichbar und das Fassungsvermögen beträgt für das Set insgesamt 25 Liter.

Für das ICE VTX und alle Modelle mit optionalem Air Pro Schalensitz ist zusätzlich die Gepäcktasche Radical Banana Racer mit einstellbaren Befestigungsgurten erhältlich.



Vorderradschutzblech ohne Vorderradfederung



Vorderradschutzblech mit Vorderradfederung

# Schutzbleche

Funktionale Schutzblechbefestigungen für einseitige Radaufhängungen können eine echte Herausforderung sein. ICE ist es gelungen, eine Befestigung zu entwickeln, die leicht, stabil und verwindungssteif ist und den Fahrer gleichzeitig wirksam vor Schmutz und Nässe schützt. Die Vorderradschutzbleche, bestehend aus einem zweiteiligen, schwarz pulverbeschichteten Rahmen aus Aluminium 6061 T6, werden je nach Reifenwahl in Höhe und Breite passend eingestellt und können mit jeweils nur einer Schraube bei Bedarf an- oder abmontiert werden.

Das Hinterradschutzblech wird für maximale Stabilität mit vier V-Streben befestigt.



# Rahmen- schnellverstellung

Mit der Rahmenschnellverstellung kann jedes Modell für Fahrer mit unterschiedlicher Körpergröße eingestellt werden, ohne dass dabei die Kette verlängert oder gekürzt werden muss. So können sich mehrere Personen mit unterschiedlicher Körpergröße ohne großen Umbauaufwand ein Trike teilen.



# Schnell- spanner

Die ICE Schnellspanner ermöglichen das werkzeuglose Falten und Zerlegen Ihres Dreirades. Erhältlich sind insgesamt sechs Schnellspanner für Vorderachsen (außer Nabendynamo), Schutzblech und die Klemmung des Tretlagerauslegers.



# Trink- flaschenset Klickfix

Die Klickfix Adapter von Rixen & Kaul können sehr variabel genutzt werden. Der Trinkflaschenhalter kann abgenommen und alternativ jedes Zubehör mit einem Klickfix Adapter eingeklickt werden. Und das alles ohne Einsatz von Werkzeug.



# Rücklicht- halter

Am Rücklichthalter kann jedes Rücklicht passend für Sattelstützen befestigt werden.



# Flaggen- halter

Der Flaggenhalter ermöglicht ein einfaches Aufstecken und Abnehmen der Flagge. Per Doppelklemmschelle kann stufenlos der gewünschte Aufstellwinkel der Flagge am Rad eingestellt werden.



# Lenker- taschen- halter

Mit dem Lenkertaschenhalter kann links oder rechts neben dem Ergo Flow Netzsitz oder dem Ergo Luxe Struktursitz eine klassische Lenkertasche befestigt werden. Besonders beliebt ist dieses praktische Zubehör bei Hobbyfotografen, die damit jederzeit Zugriff auf ihre Ausrüstung haben, ohne von ihrem Dreirad absteigen zu müssen.

# Computer- und Sensor- halter

Gestalterisch fügt sich der Computerhalter auf der Trinkflaschenaufnahme des Hauptrahmens perfekt in das ICE Design ein. Nach unten wird der Halter durch eine kleine Nase abgestützt, die wiederum mit einer Gummikappe versehen ist, um Kratzer auf dem Hauptrahmen zu vermeiden. An diesem kleinen Zubehörteil kann man sehr schön erkennen, dass alle Details an den ICE Dreirädern sinnvoll durchdacht und mit Liebe zum Detail gefertigt sind. Der Sensorhalter wird am Radträger montiert.

# Zubehör- und Spiegelhalter

Der Mirrycle Mountain Spiegel wird am Lenkerende, oder wenn die Lenkerenden bereits zum Beispiel durch Lenkerendschalthebel belegt sind, an einem speziellen Spiegelhalter befestigt. Durch die verschraubte Bauweise lässt sich der Spiegel vertikal

und horizontal verstellen und vibrationsarm verkleben. Das konvexe Spiegelglas misst beachtliche 75 mm Durchmesser.





<b>Länge</b>	205 - 226 cm	176 - 199 cm	173 - 194 cm	173 - 194 cm	202 - 226 cm
<b>Breite</b> (mit Scheibenbremsen) (mit Trommelbremsen)	75 cm -	79 - 83 cm -	79 - 83 cm 83 - 87 cm	84 - 88 cm 88 - 92 cm	93 - 97 cm -
<b>Höhe</b> (je nach Sitzwinkel)	68 cm	65 - 70 cm	75 - 80 cm	75 - 80 cm	89 - 94 cm
<b>Spurbreite</b>	70 cm narrow track	75 cm mid track	75 cm mid track	80 cm wide track	87 cm wide track
<b>Tretlagerhöhe</b>	32 - 39 cm	31 - 41 cm	35 - 43 cm	35 - 43 cm	49 - 54 cm
<b>Bodenfreiheit</b>	7 cm	8 - 10 cm	18 - 20 cm	18 - 20 cm	31 - 33 cm
<b>Radstand</b>	125 cm	103 cm	96 cm	96 cm	114 cm
<b>Wendekreis</b>	550 cm	455 cm	390 cm	390 cm	555 cm
<b>Sitzhöhe</b>	16 cm	21 - 26 cm	32 - 37 cm	32 - 37 cm	50 - 52 cm
<b>Sitzwinkel</b> Schalensitz / Netzsitz	25 - 32°	28 - 44° / 37 - 44°	28 - 44° / 42 - 49°	28 - 44° / 42 - 49°	42 - 49°
<b>Sitztyp</b>	Air Pro Carbon Schalensitz	Ergo Flow Netzsitz / Air Pro Carbon Schalensitz	Ergo Flow Netzsitz	Ergo Flow Netzsitz	Ergo Flow Netzsitz
<b>Packmaß</b> (l x b x h)	110 - 135 x 75 x 57 cm	107 - 130 x 79 - 87 x 49 cm	95 - 118 x 79 - 87 x 57 cm	95 - 118 x 84 - 92 x 57 cm	84 - 107 x 93 - 97 x 73 cm
<b>Gewicht ab</b>	ab 12,9 kg	ab 15,7 kg	ab 15,9 kg	ab 16,4 kg	ab 24,8 kg
<b>Federweg vorn</b>	-	4 cm	4 cm	4 cm	4 cm
<b>Federweg hinten</b>	-	10 cm	10 cm	10 cm	10 cm
<b>Lauf radgröße Vorderrad</b>	20 Zoll (406 x 16)	20 Zoll (406 x 19C)	20 Zoll (406 x 19C)	20" (406 x 19C)	26" (559 x 76)
<b>Hinterrad</b>	28 Zoll (622 x 14)	26 Zoll (559 x 19C)	20 Zoll (406 x 19C) / 26" (559 x 19C)	20" (406 x 19C) / 26" (559 x 19C)	26" (559 x 76)
<b>Reifenbreite</b>	35 mm	35 mm	40 - 50 mm	40 - 50 mm	100 - 120 mm
<b>Fahrgewicht max.</b> ohne Gepäckzuladung	125 kg	125 kg	125 kg	150 kg	125 kg
<b>Farbe</b>	stealth black	graphite black	sky blue	sky blue	sweet orange

## Basisausstattung

<b>Preis</b> (ungefedert) (gefedert)	<b>€ 4990,00</b> (28 Zoll HR)	<b>€ 3890,00</b> (26 Zoll HR) <b>€ 4190,00</b> (26 Zoll HR)	<b>€ 3790,00 / € 3990,00</b> (20 Zoll HR / 26 Zoll HR)	<b>€ 3890,00 / € 4190,00</b> (20 Zoll HR / 26 Zoll HR)	<b>€ 4990,00</b> (26 Zoll HR)
<b>Schaltung</b>	Shimano Ultegra 2x11 Kettenschaltung	microSHIFT 3x10 Kettenschaltung	Sturmey Archer/microShift 3x9	Sturmey Archer/microSHIFT 3x9	microSHIFT 3x10 Kettenschaltung
<b>Bremse</b>	Mechanische Scheibenbremsen TRP Spyke 160 mm	Trommelbremsen Sturmey Archer	Trommelbremsen Sturmey Archer	Trommelbremsen Sturmey Archer	Mechanische Scheibenbremsen TRP Spyke 180 mm
<b>Reifen</b>	Schwalbe Kojak	Schwalbe Kojak	Schwalbe Marathon Plus	Schwalbe Marathon Plus	Schwalbe Jumbo Jim 100-559

Alle empfohlenen Verkaufspreise in Euro verstehen sich inklusive Umsatzsteuer. Eine ausführliche Verkaufspreisliste mit allen Einzelartikeln und Ersatzteilen finden Sie zum Download auf unserer Website unter

[www.icletta.com/download](http://www.icletta.com/download), oder fordern Sie unser kostenloses Info-Paket an. Alle Preise sind bis 31.12.2021 gültig. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

# Optionen

		Preis in €	VTX	Sprint X	Adventure	Adventure HD	FULLFAT			Preis in €	VTX	Sprint X	Adventure	Adventure HD	FULLFAT
<b>Federung</b>	<b>Vorderradfederung</b> (nur in Verbindung mit Trommelbremse, Scheibenbremse Tektro Volans oder Tektro Auriga Twin)	690,00		•	•	•	•	<b>Scheibenbremsen</b>	<b>hydraulisch Tektro Volans 160 mm</b> bei Basisausstattung Trommelbremse	299,00		•	•	•	
<b>Komfort</b>	<b>Struktursitz Ergo Luxe</b> bei Basisausstattung Ergo Flow Netzsitz	99,00		•	•				<b>hydraulisch Tektro Volans 160 mm</b> bei Basisausstattung mechanische Scheibenbremse TRP Spyke	159,00	•				
	<b>Struktursitz Ergo Luxe HD</b> bei Basisausstattung Ergo Flow Netzsitz	119,00				•			<b>hydraulisch Tektro Volans 180 mm</b> bei Basisausstattung mechanische Scheibenbremse TRP Spyke	179,00					•
<b>Elektroantrieb</b>	<b>Shimano Steps EP8 630 Wh</b> mit Rohloff Speedhub	4190,00		•	•	•	•		<b>hydraulisch Tektro Auriga Twin 160 mm</b> mit Tektro V-Brake für HR	359,00			•	•	
	<b>Shimano Steps EP8 630 Wh</b> mit Shimano Deore XT Kassette 1x11 Di2	3390,00		•	•	•	•		<b>hydraulisch Tektro Auriga Twin 160 mm</b> mit mechanischer Scheibenbremse TRP Spyke für HR	399,00		•			
	<b>Shimano Steps EP8 630 Wh</b> mit Shimano Nexus Inter 5E 5-Gang Di2	3390,00		•	•	•			<b>hydraulisch Tektro Auriga Twin 160 mm</b> bei Nabenschaltung Rohloff Speedhub mit mechanischer Scheibenbremse TRP Spyke für HR	459,00		•			
	<b>Akkuhalter (obligatorisch) für Elektroantrieb Shimano Steps EP8</b> zur Befestigung am Gepäckträger	59,00		•	•	•	•		<b>hydraulisch Tektro Auriga Twin 180 mm</b> mit mechanischer Scheibenbremse TRP Spyke für HR	289,00					•
	<b>Akkuhalter (obligatorisch) für Elektroantrieb Shimano Steps EP8</b> zur Befestigung am Hinterbau ohne Gepäckträger	119,00		•	•	•	•		<b>hydraulisch Tektro Auriga Twin 180 mm</b> bei Nabenschaltung Rohloff Speedhub XL mit mechanischer Scheibenbremse TRP Spyke für HR	349,00					•
<b>Schaltung</b>	<b>Rohloff Speedhub</b> Nabenschaltung bei Basisausstattung Sturmey Archer 3x9	1490,00			•	•			<b>mechanisch mit Doppelkolben TRP Spyke</b>	199,00		•	•	•	
	<b>Rohloff Speedhub</b> Nabenschaltung bei Basisausstattung microSHIFT 3x10	1190,00		•				<b>Kurze Kurbeln</b>	155 mm für mechanische Schaltung	39,00		•	•	•	
	<b>Rohloff Speedhub XL</b> Nabenschaltung bei Basisausstattung microSHIFT 3x10	1390,00					•	<b>Kurze Kurbeln</b>	150 mm für Elektroantrieb Shimano Steps	59,00		•	•	•	•
	<b>Shimano Ultegra 2x11</b> Kettenschaltung mit Lenkerendschalthebeln	499,00		•				<b>Klickpedale</b>	<b>Shimano PDM 324</b>	49,00		•	•	•	•
	<b>microSHIFT 3x10</b> Kettenschaltung mit Lenkerendschalthebeln	299,00			•	•		<b>Bereifung</b>	wenn abweichend vom Reifen der Basisausstattung je nach Modell Kojak, Marathon GT 365, Marathon Plus	29,00		•	•	•	
<b>Kettenleitrolle</b>	<b>TerraCycle Elite</b> Antrieb für HR 20 Zoll	79,00			•	•		<b>Leichtbau</b>	<b>Vorderradachsen Titan</b> (-100 g)	139,00	•	•			
	<b>TerraCycle Sport</b> Antrieb für HR 20 Zoll	49,00			•	•			<b>Schalensitz Air Pro Carbon</b> bei Basisausstattung Ergo Flow Netzsitz	499,00		•			
	<b>TerraCycle Elite</b> Antrieb & Rücklauf für HR 26 Zoll	129,00		•	•	•	•								
	<b>TerraCycle Sport</b> Antrieb & Rücklauf für HR 26 Zoll	79,00		•	•	•	•								



Alle empfohlenen Verkaufspreise in Euro verstehen sich inklusive Umsatzsteuer. Eine ausführliche Verkaufspreisliste mit allen Einzelartikeln und Ersatzteilen finden Sie zum Download auf unserer Website unter

[www.icletta.com/download](http://www.icletta.com/download), oder fordern Sie unser kostenloses Info-Paket an. Alle Preise sind bis 31.12.2021 gültig. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

# Zubehör

		Preis in €	VTX	Sprint X	Adventure	Adventure HD	FULLFAT		Preis in €	VTX	Sprint X	Adventure	Adventure HD	FULLFAT
<b>Lichtanlage</b>	<b>Nabendynamo SON &amp; Edelux II</b> für Scheibenbremse	589,00		•	•	•		<b>Rahmenschnellverstellung</b>	für werkzeuglose Kettenlängenverstellung	169,00		•	•	•
	<b>Nabendynamo Sturmey Archer &amp; Edelux II</b> für Trommelbremse	389,00		•	•	•		<b>Kettenschutzring</b>	für Kurbelgarnituren ohne Schutzscheibe	69,00	•			•
	<b>Shimano Steps &amp; Edelux DC 170</b>	399,00		•	•	•	•	<b>Schnellspanner</b>	für Vorderradachse, Paar (für Vorderrad Nabendynamo nicht möglich)	29,00		•	•	•
<b>Parkbremse</b>	<b>Scheinwerferhalter</b>	49,00	•	•	•	•	•		für Tretlagerausleger, Paar (bereits inklusive bei Rahmenschnellverstellung)	19,00		•	•	•
	<b>Tektro V-Brake</b> für HR mit Daumenrasthebel	49,00			•	•			für Vorderradschutzbleche, Paar (für Vorderradfederung nicht möglich)	9,90		•	•	•
	<b>mechanische Scheibenbremse TRP Spyke</b> für HR mit Daumenrasthebel	89,00	•	•				<b>Kopfstütze</b>	für Ergo Flow Netzsitz und Air Pro Schalenstuhlsitz	129,00	•	•	•	•
	<b>mechanische Scheibenbremse TRP Spyke</b> für HR mit Daumenrasthebel bei Rohloff Speedhub	149,00		•				<b>Handablage</b>	zur Montage am Lenker links & rechts, Paar	79,00		•	•	•
	<b>mechanische Scheibenbremse TRP Spyke</b> mit Grip Shift Drehgriffschalter bei HR Kettenschaltung	99,00					•	<b>Schutzhülle &amp; Tasche</b>	für Ergo Flow Netzsitz und Ergo Luxe Struktursitz	59,00		•	•	•
	<b>mechanische Scheibenbremse TRP Spyke</b> mit Grip Shift Drehgriffschalter bei HR Rohloff Speedhub XL	159,00				•	<b>Schaumeinlage</b>	für Ergo Flow Netzsitz und Ergo Luxe Struktursitz	19,00		•	•	•	
<b>Gepäckträger</b>	für 20 Zoll oder 26 Zoll HR gefedert	199,00		•	•	•	•	<b>Flaggenhalter</b>	für Ergo Flow Netzsitz und Ergo Luxe Struktursitz	39,00		•	•	•
	Aufsatz für Toptasche für Gepäckträger 20 Zoll HR	39,00			•	•		<b>Rücklichthalter</b>	für Ergo Flow Netzsitz und Ergo Luxe Struktursitz	39,00		•	•	•
	Aufsatz für Toptasche für Gepäckträger 26 Zoll HR	69,00		•	•	•	•	<b>Trinkflaschenset</b>	für Ergo Flow Netzsitz und Ergo Luxe Struktursitz	49,00		•	•	•
	für 26 Zoll oder 28 Zoll HR ungefedert	69,00	•	•				<b>Spiegel</b>	<b>Mirrycle</b>	29,00		•	•	•
	<b>Befestigung für Lenkertasche</b>	69,00			•	•	•	<b>Mirrycle</b> mit Barendbefestigung	49,00	•	•	•	•	
<b>Gepäcktasche</b>	<b>Radical Alfa</b> für Ergo Flow Netzsitz	149,00		•	•	•	•	<b>Computer- &amp; Sensorhalter</b>	für Montage an Rahmen & Radträger	49,00	•	•	•	•
	<b>Radical Banana Racer</b> für Air Pro Schalenstuhlsitz	199,00	•	•				<b>Seat Riser</b>	Sitzerhöhung um 10 cm für Ergo Flow Netzsitz	229,00		•	•	•
<b>Schutzbleche</b>	20 Zoll VR ohne Vorderradfederung	199,00	•	•	•	•		<b>FF oder FB Adapter</b>	für kleine und große Fahrer	59,00		•	•	•
	20 Zoll VR mit Vorderradfederung	229,00		•	•	•		<b>Aufstehhilfe</b>	zur Montage am Rahmen links & rechts Paar	159,00		•	•	•
	20 Zoll / 26 Zoll / 28 Zoll HR	39,00	•	•	•	•		<b>Frontverkleidung TerraCycle</b>	WGX mit WINTR Mount	599,00		•	•	•
	26 Zoll HR für FULL FAT	89,00					•							



Alle empfohlenen Verkaufspreise in Euro verstehen sich inklusive Umsatzsteuer. Eine ausführliche Verkaufspreisliste mit allen Einzelartikeln und Ersatzteilen finden Sie zum Download auf unserer Website unter

[www.icletta.com/download](http://www.icletta.com/download), oder fordern Sie unser kostenloses Info-Paket an. Alle Preise sind bis 31.12.2021 gültig. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

# Unser Service für Sie

## Baukasten

Sie können nach Ihren individuellen Wünschen die Ausstattung Ihres Dreirades aus unserem reichhaltigen Baukasten auswählen und mit verschiedenen hochwertigen Komponenten und Zubehör ausstatten. Das Rad wird wunschgemäß von erfahrenen Mitarbeitern für Sie montiert.

## Fachhandel

Der Vertrieb erfolgt ausschließlich über unsere qualifizierten Fachhandelspartner in Deutschland, Österreich und in der Schweiz. Am besten vereinbaren Sie gleich einen Termin bei einem unserer Fahrradfachhändler. Das Verzeichnis mit Namen, Ort und Telefonnummer finden Sie unter: [www.icletta.com/haendler](http://www.icletta.com/haendler)  
Lassen Sie sich bei einer Probefahrt für unsere ICE Dreiräder begeistern!

## Zubehör

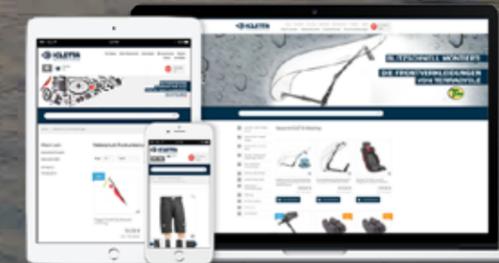
Unser umfangreiches Zubehörprogramm finden Sie in autorisierten Fachgeschäften. Dieser Katalog enthält lediglich eine Auswahl unseres Sortiments. Das komplette Produktprogramm finden Sie in unserem Webshop: [www.icletta.com/shop](http://www.icletta.com/shop)

## Newsletter

Bleiben Sie up-to-date. Mit unserem Newsletter erhalten Sie aktuellste Informationen zu unserem Produktprogramm zuerst. Auf unserer Website, dem Webshop sowie unserem Blog können Sie sich schnell und unkompliziert registrieren.

## Webshop

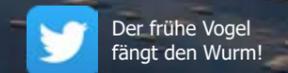
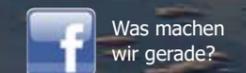
Was auch immer Sie vorhaben, wo auch immer Sie gerne hin möchten oder wo auch immer Sie sich gerade in der Welt befinden – In unserem Webshop finden Sie das optimale Zubehör sowie alle notwendigen Ersatzteile. Vorausgesetzt, da wo Sie sind gibt es einen Internetzugang.



[www.icletta.com/shop](http://www.icletta.com/shop)

## Channels

ICLETTA ist immer eine Nasenlänge voraus. Wir nutzen soziale Netzwerke, um unsere Kunden auf allen Wegen mit wichtigen Informationen zu versorgen.





**ICLETTA GmbH**  
Niedergartenweg 22  
64331 Weiterstadt  
49-6150 5922966  
[www.icletta.com](http://www.icletta.com)  
[info@icletta.com](mailto:info@icletta.com)